



Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów		
Adres obiektu budowlanego	m. Dubów, gm. Łomazy, powiat bialski, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV		
Działki	Jednostka ew. 060109_2 Łomazy Obręb 0003 Dubów Nr ew. działki: 472		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Branża	drogowa		
Inwestor	Wójt Gminy Łomazy ul. Plac Jagielloński 27 21-532 Łomazy		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice		
Autorzy opracowania	Branża drogowa	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
		<i>Asystent:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
		<i>Sprawdzający:</i> mgr inż. Robert Wołosz <i>nr uprawnień:</i> LUB/0165/PWOD/13	<i>Podpis:</i>
Data	marzec 2018 r.		

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	8
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
1. Podstawa opracowania.....	9
2. Inwestor.....	9
3. Przedmiot i zakres inwestycji.	9
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	10
5. Warunki gruntowo-wodne.....	11
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	11
7. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.	12
8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.	12
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	12
10. Informacja o obszarze oddziaływania.....	12
11. Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
12. Warunki techniczne, uzgodnienia.	13
Gmina Łomazy.....	14
Orange Polska S.A.....	15
PGE Dystrybucja S.A.	17
B. OPIS TECHNICZNY:	18
1. Parametry techniczno-użytkowe ulicy.....	18
2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.....	18
2.1. Profil podłużny.....	18
2.2. Odwodnienie.	18
3. Przekroje i konstrukcja.	18
4. Uwagi.	19
II.INFORMACJA BIOZ.....	20
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
rys. nr 1: Orientacja	
rys. nr 2.1-2.4: Projekt zagospodarowania terenu	
rys. nr 3.1-3.4: Profil podłużny	
rys. nr 4: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	
rys. nr 5.1-5.5: Przekroje	

OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Jako autorzy niniejszego projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Konopnickiej w Krasnymstawie” oświadczamy, zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (z późn. zmianami), że projekt ten został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pilaszkowice Pierwsze, dnia 16 marca 2018 r.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Waszczuk

Sprawdzający:

mgr inż. Robert Wołosz

UPRAWNIENIA

- mgr inż. Grzegorz Waszczuk – branża drogowa:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/168-7132/168/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz WASZCZUK

magister inżynier

urodzony dnia 25 czerwca 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0152/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Rąpczek

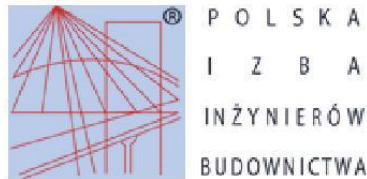
Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Waszczuk
ul. Bankowa 10,
21-570 Drelów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-M8V-N4D-SQK *

Pan Grzegorz Waszczuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0061/12
adres zamieszkania ul. Bankowa 10, 21-570 Drelów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-29 roku przez:

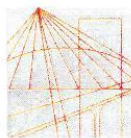
Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



- mgr inż. Robert Wołosz – branża drogowa:



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/154-7132/154/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tek. st. jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, /, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert WOŁOSZ

magister inżynier

urodzony dnia 29 maja 1981 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0165/PWOD/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Fkiert

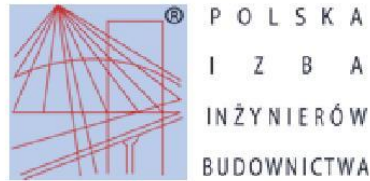
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Robert Wołosz
ul. Polna 1,
21-220 Siemien
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TL2-EW4-M6Y *

Pan Robert Wołosz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0092/14
adres zamieszkania ul. Polna 1, 21-220 Siemień
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-05-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-11 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy


I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332),
- rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, 2012 r.
- Decyzja nr 3/2018 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 7 lutego 2018 r.
- Decyzja znak: WOOS.4260.159.2017.LP o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 21 grudnia 2017 r.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- umowa z inwestorem – Gminą Łomazy – z dnia 8 marca 2017 r.
- Polskie Normy branżowe,
- warunki i wytyczne właścicieli urządzeń infrastruktury technicznej,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor.

Wójt Gminy Łomazy
ul. Plac Jagielloński 27
21-532 Łomazy

3. Przedmiot i zakres inwestycji.

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej wykonanej w zakresie niezbędnym do realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów” z uwzględnieniem warunków technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanej na terenie inwestycji. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Dubów, gminie Łomazy w powiecie bialskim, na działkach o nr ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej niniejszej dokumentacji. Włączenie przedmiotowej drogi do drogi wojewódzkiej nr 812 jest tematem odrębnego opracowania.

Roboty budowlane branży drogowej wchodzące w zakres inwestycji obejmują:

- wytyczenie projektowanych elementów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu,
- wykonanie robót ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcję drogi,
- zabezpieczenie kabli energetycznych, teletechnicznych rurami osłonowymi,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa,
- profilowanie terenów zielonych wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Obszar projektowanej drogi:

Przedmiotowa droga gminna nr 101326L przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej, posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną powierzchniowo żużlem/kruszywem. Jezdnia jest nierówna a zagłębienia i wyrwy w istn. nawierzchni powodują powstawanie zastoisk wodnych po opadach deszczu oraz zimowych roztopach śniegu. Przełomy tworzące się w jezdni drogi gminnej utrudniają płynne poruszanie się tym odcinkiem.

W pasie drogi znajdują się następujące elementy/obiekty związane z obsługą ruchu:

- dwukierunkowa jezdnia gruntowa/żużłowa o szer. 4,50 m – 6,00 m,
- pobocza gruntowe,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej/ utwardzonej kruszywem lub brukiem.

Teren jest płaski. Spadki podłużne drogi nie przekraczają 1% a na większości odcinka wynoszą od 0,2% do 0,6%.

- Odwodnienie ulicy:

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone, które niewyprofilowane i przerośnięte stanowią barierę zatrzymującą wodę opadową na trasie ruchu pojazdów.

- Urządzenia uzbrojenia terenu:

W obszarze projektowanego zagospodarowania terenu przebiega:

- sieć wodociągowa woD110 wraz z przyłączami,

- podziemna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć energetyczna – kabel nN,
- napowietrzna sieć energetyczna – przyłącza kablowe nN.

5. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie wykonanych badań i wykopów kontrolnych warunki wodne określono jako przeciętne. W podłożu na głębokości od 0,5 m do 2 m występują grunty niewysadzinowe, piaszczyste (Pd, Ps). Na głębokości do 0,5 m istniejący grunt to nasyp niekontrolowany – gleba i pospółka/żużel. Grunty zalegające w podłożu są średnio-zagęszczone. W związku z powyższym podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G2. Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

- Jezdnia drogi gminnej:

Na odcinku od km 0+006,00 do km 1+200,00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m (2 pasy ruchu po 2,75 m) z nawierzchnią asfaltową. Oś drogi na przedmiotowej długości zaprojektowano w odcinku prostym.

- Pobocza:

Pobocza zaprojektowano jako gruntowe, powierzchniowo ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5, o szerokości 0,75 m.

- Zjazdy:

Zjazdy w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości w dostosowaniu do istn. bram wjazdowych na posesje oraz o szerokości 4,50 m na działki niezabudowane.

Ilość zjazdów indywidualnych – 64 szt.

- Sieć wodociągowa:

Miejsca przejść podziemnych sieci wodociągowej pod projektowaną konstrukcją drogi nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń. Nie stwierdzono kolizji istniejącej infrastruktury naziemnej sieci wodociągowej z przebudowywaną drogą

- Sieć elektroenergetyczna:

Roboty prowadzone nad siecią elektroenergetyczną należy prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami przez zarządcę sieci. Przewidziano do zabezpieczenia istniejące kable elektroenergetyczne kolidujące z przebudowywaną drogą rurami osłonowymi

dwudzielnymi HDPE z wyprowadzeniem końcówek rur co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie.

- Sieć teletechniczna:

Roboty prowadzone nad siecią teletechniczną należy prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami przez zarządcę sieci – punkt nr 11 niniejszego opracowania. Przewidziano do zabezpieczenia istniejące kable telekomunikacyjne w miejscach skrzyżowań z przebudowywaną drogą i zjazdami rurami osłonowymi dwudzielnymi z wyprowadzeniem końcówek rur co najmniej 0,5 m poza projektowane krawędzie.

7. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu.

- powierzchnia projektowanej nawierzchni drogi: 6616 m²
- powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów oraz poboczy: 1800 m²

8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenach objętych eksploatacją górnictwem.

10. Informacja o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek wymienionych na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

11. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisku. Obszary przylegające do istniejącego pasa drogowego to grunty orne, grunty orne zabudowane, nieużytki i pastwiska trwałe. Zabudowa znajduje się w odległości od 8 do 40 m od krawędzi jezdni przebudowywanej drogi. Z uwagi na lokalny charakter drogi i niewielkie średniodobowe natężenie ruchu pojazdów (360/dobę) nie wystąpią przekroczenia obowiązujących poziomów hałasu. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi zdecydowana poprawa stanu technicznego drogi, komfort użytkowników drogi wzrośnie a warunki ruchu zostaną ulegną znaczącemu polepszeniu.

Jedynie czas realizacji robót będzie uciążliwy dla mieszkańców poprzez generowany przez maszyny budowlane i transport ciężki hałas a także zanieczyszczenia powietrza mające swoje źródło w spalaniu paliw. Wszelkie uciążliwości znikną wraz z zakończeniem robót budowlanych.

W związku z realizacją przebudowy przedmiotowej drogi gminnej nr 101326 L nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

12. Warunki techniczne, uzgodnienia.

- Gmina Łomazy

URZĄD GMINY

Łomazy
woj. lubelskie
21-532 ŁOMAZY
tel. (83) 341-70-69

I. 6853.9.2017.GK

Łomazy, 2017-08-04

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
MARGIT
Pilaszkowice Pierwsze 117
21-065 Rybczewice

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 01.08.2017 r. uzgadnia się pozytywnie dokumentację projektową budowy drogi gminnej nr 101326L w zakresie skrzyżowań z siecią wodociągową.

Z mm. Wójta Gminy


Grzegorz Kowalczyński
Inspektor

- Orange Polska S.A.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 718 14 50

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT
Jerzy Dobosz
Pilaszkowice Pierwsze 117
21-065 Rybczewice Drugie

Lublin, 3 lipca 2017 r.

Numer pisma: TTIDKLU/AN.215-42974/17
Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia sieci własności ORANGE POLSKA S.A. kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosekonadzor lub pismo przesać na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel. +48 81 718 11 32 fax +48 81 740 24 49

2. Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na

planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną typu AROT. Końce rur należy uszczelnić. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan Cezary Sosnowski tel.: 83-342-92-68. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej, przed ich zasypaniem, podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującego w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 127,00 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. dokumentacji z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Andrzej Nowak

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

- PGE Dystrybucja S.A.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Biała Podlaska
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzeska 166
tel.: (83) 344 55 00, fax: (83) 343 83 12
e-mail: sekretariat.re4.ol@pgedystrybucja.pl

Biała Podlaska, dn. 19.07.2017r.

L.dz. 4356/RM/2017

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT
Pilaszkowice Pierwsze 117
21-065 Rybczewice

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.07.2017 data wpływu 10.07.2017 dotyczące zabezpieczenia istniejącego kabla niskiego napięcia w związku z budową drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów informujemy, że wyrażamy zgodę na powyższe po spełnieniu poniższych warunków:

- 1) zabezpieczenie istniejącego kabla nN należy wykonać rurą dwudzielną grubościenną ϕ 110 HDPE koloru niebieskiego ponadto należy uwzględnić głębokość posadowienia istn. kabla nN z koniecznością wykonania prac ziemnych (korytowanie). W przypadku posadowienia istn. kabla nN na głębokości płytszej należy istn. kabel przed wykonaniem osłonięcia ułożyć na wymaganej głębokości.
- 2) Powyższe prace należy zlecić firmie posiadającej uprawnienia na wykonywanie robót elektrycznych. Przed przystąpieniem do prac przesłać do RE Biała Podlaska harmonogram robót z 10 dniowym wyprzedzeniem przed planowanym wyłączeniem spod napięcia. Uzyskać upoważnienie w RE Biała Podlaska do wykonywania prac.
- 3) Po wykonaniu prac przed zasypaniem kabla zgłosić do odbioru w RE Biała Podlaska pod numerem telefonu 609 222 459.
- 4) Jeden egzemplarz planu sytuacyjnego pozostawiono w Rejonie Energetycznym Biała Podlaska.

Rozdzielnik:

1 x adresat

1 x a/a

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Biała Podlaska

Z-ca Dyrektora
Maciej Śledziowski

B. OPIS TECHNICZNY:

- Branża drogowa:

1. Parametry techniczno-użytkowe ulicy.

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- szerokość jezdni: 5,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2%
- szerokość poboczy: 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy: 8%

2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

- 2.1. Profil podłużny.

Profil podłużny przebudowywanej drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących bram wjazdowych do posesji z uwzględnieniem wysokościowego ukształtowania terenów przyległych – drogę „wyniesiono” do góry o wartości przedstawione na rys. nr 3.1-3.4. Włączenie do drogi wojewódzkiej jest tematem odrębnego opracowania. Spadki podłużne wynoszą od min. 0,30% do maks. 0,97%.

- 2.2. Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowej drogi zaprojektowano jako powierzchniowe ze spadkiem poprzecznym i podłużnym umożliwiającym spływ wody na przyległe tereny zielone, które przewidziano w projekcie do profilowania. Szczegóły dotyczące poprzecznego ukształtowania drogi pokazano na rys. nr 5.

Wody powierzchniowe z przebudowywanej drogi nr 101326L zostaną zagospodarowane w granicach przedmiotowej działki.

3. Przekroje i konstrukcja.

Dla przebudowywanej drogi zaprojektowano jeden przekrój normalny w km od 0+006,00 do km 1+200,00 z jezdnią o szerokości 5,50 m, spadkiem daszkowym 2% i obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o szer. 0,75 m i grubości 15 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 25cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

Podłoże rodzime pod projektowaną konstrukcją powinno się charakteryzować nośnością wyrażoną za pomocą wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa (G2). Badane próbki gruntu związanego cementem powinny spełnić kryteria w zakresie wytrzymałości R_m na ściskanie.

4. Uwagi.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:


- SSTWiOR,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- warunkami wydanymi przez zarządców sieci.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989 Nr 30 poz. 163 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999 r. Nr 45 poz. 454 z późn. zm.)

Opracował:

II.INFORMACJA BIOZ

Nazwa opracowania	Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów		
Adres obiektu budowlanego	m. Dubów, gm. Łomazy, powiat bialski, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV		
Działki	Jednostka ew. 060109_2 Łomazy Obręb 0003 Dubów Nr ew. działki: 472		
Stadium	INFORMACJA BIOZ		
Branża	drogowa		
Inwestor	Wójt Gminy Łomazy ul. Plac Jagielloński 27 21-532 Łomazy		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice		
Autorzy opracowania	Branża drogowa	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
Data	marzec 2018 r.		

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

W zakres robót przy realizacji projektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów” wchodzi następujące zadania do wykonania w podanej kolejności:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci i jezdni z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla użytkowników terenu,
- wykonanie wykopów pod kanały sieci kanalizacyjnej wraz z ich zabezpieczeniem, umocnieniem ścian wykopu oraz transportem urobku,
- wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z transportem urobku,
- wbudowanie rur osłonowych dla kabla zasilającego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie robót związanych z realizacją niniejszej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa woD110 wraz z przyłączami,
- podziemna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć energetyczna – kabel nN,
- napowietrzna sieć energetyczna – przyłącza kablowe nN..

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy realizacji niniejszej inwestycji należy zwrócić uwagę na następujące elementy mogące stwarzać zagrożenia:

- sieć energetyczna – możliwość porażenia prądem,
- ruch drogowy i budowlany – możliwość wypadków

4. Przewidywane zagrożenia przy realizacji robót budowlanych.

W czasie realizacji robót budowlanych wystąpią następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- w trakcie wykonywania wykopów o głębokości większej od 1,0 m – przysypanie lub wpadnięcie do wykopu,
- możliwość wejścia na teren budowy osób nieupoważnionych,
- prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznych – możliwość porażenia prądem,
- prowadzenie robót budowlanych przy jednocześnie występującym ruchu drogowym – możliwość potrącenia

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „*Teren budowy – osobom postronnym wstęp wzbroniony*”,
- pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do

wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,

- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „*Uwaga, głębokie wykopy*”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.
- Prace w obrębie sieci podziemnych i nadziemnych należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci według uzgodnień branżowych.
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia.
- Montaż rur osłonowych i zbliżenia do sieci energetycznej należy wykonywać przy wyłączonej sieci.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Wydzielenie składowania materiałów.
- Oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi.
- Należy zapewnić środki ochrony osobistej i sprzęt ochronny: ubrania trudnopalne, maska spawalnicza, gaśnica śniegowa, koc gaśniczy.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Gminy i Policję.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA