


| | |
|---|---|
| Nazwa, adres obiektu budowlanego | Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów |
| Stadium | Projekt stałej organizacji ruchu |
| Inwestor | Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27 21-532 Łomazy  |
| Jednostka projektowa | Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice  |
| Autor opracowania Inżynieria ruchu | mgr inż. Jerzy Dobosz |
| Data | Pilaszkowice Pierwsze, lipiec 2017 r. |

SPIS TREŚCI

| | |
|---|---|
| SPIS TREŚCI | 2 |
| I. CZĘŚĆ OPISOWA | 3 |
| 1. Podstawa opracowania. | 4 |
| 2. Inwestor..... | 4 |
| 3. Zakres opracowania..... | 4 |
| 4. Stan istniejący..... | 5 |
| 4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu..... | 5 |
| 4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące..... | 5 |
| 4.3. Istniejąca organizacja ruchu | 5 |
| 5. Stan projektowany. | 5 |
| 5.1. Parametry geometryczne drogi – projektowane | 5 |
| 5.2. Projektowana organizacja ruchu | 5 |
| 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu. | 6 |
| 7. Uwagi końcowe. | 6 |
| II. CZĘŚĆ GRAFICZNA | 8 |
| rys. nr 1 – plan orientacyjny | |
| rys. nr 2.1, 2.2 – inwentaryzacja istniejącego oznakowania | |
| rys. 3.1, 3.2, 3.3 – plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu | |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016 r., poz. 266),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- umowa z inwestorem nr ZPO.2600.20.1.2017 z dnia 8 marca 2017 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Inwestor.

Gmina Łomazy
Ul. Plac Jagielloński 27
21-532 Łomazy

3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 101326L o długości 1200 m zlokalizowanej w Dubowie, gminie Łomazy w powiecie Białskim wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 812.

4. Stan istniejący.

4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.

Przedmiotowa droga gminna nr 101326L łączy się z drogą wojewódzką nr 812 zarządzaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie z siedzibą przy ul. Turystycznej 7A, 20-207 Lublin. Skrzyżowanie to znajduje się w obszarze niezabudowanym. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową, nieutwardzoną. Cechuje ją małe natężenie ruchu o charakterze lokalnym – na co dzień użytkowana jest głównie przez mieszkańców domów jednorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż jej trasy a także przez autobusy szkolne oraz pojazdy komunalne.

4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące.

Szerokość drogi – od 4,0 - 5,0 m

Łuki na włączeniu do DW nr 812 – nieregularne

Kąt włączenia do DW nr 812 – 88°

4.3. Istniejąca organizacja ruchu.

Włączenie przedmiotowej drogi gminnej o nawierzchni nieutwardzonej do drogi wojewódzkiej nr 812 nie posiada żadnego oznakowania. Droga wojewódzka oznakowana jest poziomo w osi pojedynczą linią przerywaną P-1a oraz krawężniowymi P-7c. W rejonie skrzyżowania zlokalizowane są 2 zatoki autobusowe oznakowane pionowo znakami D-15 oraz wydzielone poziomymi liniami P-7a. Szczegółowo istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. 2.1 i 2.2.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry geometryczne drogi – projektowane.

Szerokość drogi – jezdnia 5,5 m + pobocza 2 x 0,75 m

Łuki na włączeniu do DW nr 812 – $R=6$ m i $R=8$ m.

Kąt włączenia do DW nr 812 – 88°

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Droga gminna po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz obustronne utwardzone pobocza z kruszywa o szer. 0,75 m. Ruch na projektowanej drodze będzie odbywał się jako dwukierunkowy. W związku z faktem iż teren przez który przebiega jest obszarem zabudowy jednorodzinnej wprowadzone

zostaną znaki D-43 i D-42 na początku i końcu odcinka. Z uwagi na lokalizację przydrożnych drzew ograniczających widoczność, wlot drogi podporządkowanej zostanie oznakowany poziomą linią bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz znakiem pionowym B-20. Na drodze wojewódzkiej wprowadzone zostaną znaki pionowe ostrzegające o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną A-6c i A-6b w odległości 250 m od projektowanego wlotu. Ponadto na drodze wojewódzkiej zostanie wprowadzone oznakowanie poziome P-1e, P-4 oraz P-6 w zakresie podanym na rys. 3.1 i 3.2.

Projektowane znaki pionowe – DW812:

| Nazwa znaku | Wymiary znaku |
|-------------|---------------|
| A-6b | średni |
| A-6c | średni |
| U-3c | L=240 cm |
| U-3d | L=240 cm |

Projektowane znaki pionowe – DG101326L:

| Nazwa znaku | Wymiary znaku |
|---------------|---------------|
| B-20 | średni |
| D-42 – 2 szt. | mały |
| D-43 – 2 szt. | mały |
| A-30 + T-0 | mały |

T-0 „Koniec nawierzchni twardej”

Projektowane oznakowanie poziome:

| Nazwa znaku | Powierzchnia |
|-------------|----------------------|
| P-7c | 0,66 m ² |
| P-12 | 3,40 m ² |
| P-4 | 27,60 m ² |
| P-1e | 2,40 m ² |
| P-6 | 16,00 m ² |

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2018 r.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu I oprócz znaku B-20, który należy wykonać w folii odblaskowej

typu II zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Dobosz

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA