


Nazwa, adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów
Stadium	Projekt czasowej organizacji ruchu
Inwestor	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27 21-532 Łomazy 
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice 
Autor opracowania Inżynieria ruchu	mgr inż. Jerzy Dobosz
Data	Pilaszkowice Pierwsze, lipiec 2017 r.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Zakres opracowania.	4
4. Stan istniejący.	5
4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu	5
4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące.	5
4.3. Istniejąca organizacja ruchu.....	5
5. Stan projektowany.	5
5.1. Parametry geometryczne drogi – projektowane.	5
5.2. Projektowana organizacja ruchu.	5
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	10
7. Uwagi końcowe.	10
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA	11
rys. nr 1 – plan orientacyjny	
rys. nr 2 – plany oznakowania dla poszczególnych etapów robót	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016 r., poz. 266),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- umowa z inwestorem nr ZPO.2600.20.1.2017 z dnia 8 marca 2017 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Inwestor.

Gmina Łomazy
Ul. Plac Jagielloński 27
21-532 Łomazy

3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie dotyczy projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 101326L o długości 1200 m wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 812 zlokalizowanej w Dubowie, gminie Łomazy w powiecie Białskim.

4. Stan istniejący.

4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu

Przedmiotowa droga gminna nr 101326L łączy się z drogą wojewódzką nr 812 zarządzaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie z siedzibą przy ul. Turystycznej 7A, 20-207 Lublin. Skrzyżowanie ww. dróg znajduje się w obszarze niezabudowanym. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową, nieutwardzoną. Cechuje ją małe natężenie ruchu o charakterze lokalnym – na co dzień użytkowana jest głównie przez mieszkańców domów jednorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż jej trasy a także przez autobusy szkolne oraz pojazdy komunalne.

Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu oraz poprawę komfortu użytkowników drogi.

4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące.

Szerokość drogi – od 4,0 - 5,0 m

Łuki na włączeniu do DW nr 812 – nieregularne

Kąt włączenia do DW nr 812 – 88°

4.3. Istniejąca organizacja ruchu

Włączenie przedmiotowej drogi gminnej o nawierzchni nieutwardzonej do drogi wojewódzkiej nr 812 nie posiada żadnego oznakowania. Droga wojewódzka oznakowana jest poziomo w osi pojedynczą linią przerywaną P-1a oraz krawędziowymi P-7c. W rejonie skrzyżowania zlokalizowane są 2 zatoki autobusowe oznakowane pionowo znakami D-15 oraz wydzielone poziomymi liniami P-7a.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry geometryczne drogi – projektowane.

Szerokość drogi – jezdnia 5,5 m + pobocza 2 x 0,75 m

Łuki na włączeniu do DW nr 812 – $R=6$ m i $R=8$ m.

Kąt włączenia do DW nr 812 – 88°

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Roboty drogowe prowadzone na drodze gminnej nr 101326L wraz z włączeniem zostały podzielone na 4 etapy.

- Etap I – roboty drogowe na odcinku drogi gminnej (z wyłączeniem włączenia do drogi wojewódzkiej):

Roboty prowadzone w tym etapie będą polegały na wykonaniu pełnej konstrukcji przedmiotowej drogi gminnej, w granicach jej pasa drogowego. Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi oraz utwardzone pobocza zostaną zrealizowane poprzez zajęcie jednego pasa ruchu, który zostanie wydzielony tablicami prowadzącymi **U-21b** lub **U-21c** odcinkowo – co 100 m a także oznakowany znakami ostrzegawczymi o zwężeniu drogi **A-12b** i **A-12c**. Ponadto zamknięcie pasa ruchu zostanie wyznaczone przez zastosowanie tablic prowadzących **U-3d** i zapór drogowych **U-20b**. Na początku i końcu projektowanego odcinka zostaną umieszczone znaki pionowe **A-14** ze znakiem **B-33** ograniczającym prędkość do 30 km/h oraz zapora drogowa **U-20b** ze znakami świetlnymi **U-35a** z tabliczką **T-0** o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców i służb komunalnych”. Schemat oznakowania robót przedstawiono na rys. nr 2.1.

Na drodze wojewódzkiej, w odległości 40 m od włączenia przedmiotowej drogi gminnej, umieszczone zostaną znaki pionowe **B-21** i **B-22** z tabliczkami **T-0** o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców i służb komunalnych” oraz zapora drogowa **U-20b** z tabliczką o **T-0** o ww. treści.

Projektowana konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem – 25 cm
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym – 15 cm

Projektowane tymczasowe oznakowanie w pasie drogi wojewódzkiej nr 812:

- znak pionowy **B-22** (zakaz skrętu w prawo) i znak pionowy **B-21** (zakaz skrętu w lewo) umieszczone w odl. 40 m od proj. włączenia z tabliczkami **T-0** „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców i służb komunalnych”,
- zapora drogowa **U-20b** wraz z **U-35a** + **B-1** + **T-0** o ww. treści.

Projektowane tymczasowe oznakowanie w pasie drogi gminnej nr 101326L:

- znaki pionowe **A-12b i A-12c**,
- znaki pionowe **B-33 i A-14**,
- zapora drogowa **U-20b** wraz z **U-35a + B-1 + T-0** o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców i służb komunalnych”,
- tablice prowadzące **U-21b/U-21c**,
- zapora drogowa **U-20b**,
- tablica prowadząca **U-21b**

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu do posesji mieszkańcom, pojazdom uprzywilejowanym oraz pojazdom służb komunalnych zarówno w czasie prowadzenia robót jak i poza ich godzinami. Szczegóły dot. etapu I pokazano na rys. 2.1-2.3.

- Etap II – roboty konstrukcyjne nawierzchni włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej:

W czasie realizacji robót drogowych związanych z konstrukcją włączenia drogi gminnej nr 101326L do drogi wojewódzkiej nr 812 kierowcy zostaną poinformowani o prowadzonych robotach oraz o związanym z nimi zwężeniu drogi znakiem **A-14 i A-12c/A-12b** oraz znakami zakazu **B-33** ograniczającymi stopniowo prędkość ruchu poprzez **60 km/h** do docelowego ograniczenia **40 km/h**. Ponadto, na odcinku prowadzonych robót, ustawione zostaną znaki pionowe informujące o zakazie wyprzedzania **B-25** w odległości 140 m od osi włączenia do DW nr 812 oraz znaki zakazu skrętu „w lewo” i „w prawo” **B-21 i B-22**. Ww. zakazy zostaną odwołane przez ustawienie znaków **B-34 i B-27** poza zakresem robót drogowych, zgodnie z rysunkiem 2.4-2.9.

Projektowana konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 – 25 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem – 25 cm
- przepust rurowy o śr. 600 mm na odcinku istn. rowu wzdłuż DW812 pod projektowanym wlotem drogi gminnej

Projektowane tymczasowe oznakowanie na DW812:

- znak pionowy **B-22** (zakaz skrętu w prawo) i znak pionowy **B-21** (zakaz skrętu w lewo) umieszczone w odl. 40 m od proj. włączenia z tabliczkami **T-0** „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców i służb komunalnych”,
- znaki pionowe **B-33**,
- znaki pionowe **B-25**,
- znaki pionowe **A-14**, **A-12b**, **A-12c**
- tablica prowadząca **U-3d + U-35a**,
- zaporą drogową szeroką **U-20b + U-35a**,
- tablice prowadzące **U-21b**,
- zaporą drogową **U-20b** wraz z **U-35a + B-1 + T-0** o treści j.w. + **A-14**.

Długość projektowanego zajęcia odcinka w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 812 na czas prowadzenia ww. robót wynosi 20 m. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia wjazdu na drogę gminną nr 101326L pojazdom wymienionym w treści tabliczki T-0 zarówno w czasie prowadzenia robót jak i poza ich godzinami.

- Etap III – roboty związane z odtworzeniem rowu i utwardzeniem pobocza po stronie północnej projektowanego wlotu:

W czasie realizacji robót drogowych związanych z odtworzeniem rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej na długości 15 m po stronie północnej kierowcy zostaną poinformowani o prowadzonych robotach oraz o związanym z nimi zwężeniu drogi znakiem **A-14** i **A-12c/A-12b** oraz znakami zakazu **B-33** ograniczającymi stopniowo prędkość ruchu poprzez **60 km/h** do docelowego ograniczenia **40 km/h**. Ponadto, na odcinku prowadzonych robót, ustawione zostaną znaki pionowe informujące o zakazie wyprzedzania **B-25** w odległości 140 m od osi włączenia do DW nr 812. Ww. zakazy zostaną odwołane przez ustawienie znaków **B-34** i **B-27** poza zakresem robót drogowych, zgodnie z rysunkiem 2.4-2.9.

Projektowane tymczasowe oznakowanie na DW812:

- znaki pionowe **B-33**,
- znaki pionowe **B-25**,

- znaki pionowe **A-14, A-12b, A-12c**
- tablica prowadząca **U-3d + U-35a,**
- zapora drogowa szeroka **U-20b + U-35a,**
- tablice prowadzące **U-21b.**

Długość projektowanego zajęcia odcinka w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 812 na czas prowadzenia ww. robót wynosi 17 m. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ciągłego wjazdu na drogę gminną nr 101326L.

- Etap IV – roboty związane z odtworzeniem rowu i utwardzeniem pobocza po stronie północnej projektowanego wlotu:

W czasie realizacji robót drogowych związanych z odtworzeniem rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej na długości 15 m po stronie południowej kierowcy zostaną poinformowani o prowadzonych robotach oraz o związanym z nimi zwężeniu drogi znakiem **A-14 i A-12c/A-12b** oraz znakami zakazu **B-33** ograniczającymi stopniowo prędkość ruchu poprzez **60 km/h** do docelowego ograniczenia **40 km/h**. Ponadto, na odcinku prowadzonych robót, ustawione zostaną znaki pionowe informujące o zakazie wyprzedzania **B-25** w odległości 140 m od osi włączenia do DW nr 812. Ww. zakazy zostaną odwołane przez ustawienie znaków **B-34 i B-27** poza zakresem robót drogowych, zgodnie z rysunkiem 2.4-2.9.

Projektowane tymczasowe oznakowanie na DW812:

- znaki pionowe **B-33,**
- znaki pionowe **B-25,**
- znaki pionowe **A-14, A-12b, A-12c**
- tablica prowadząca **U-3d + U-35a,**
- zapora drogowa szeroka **U-20b + U-35a,**
- tablice prowadzące **U-21b.**

Długość projektowanego zajęcia odcinka w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 812 na czas prowadzenia ww. robót wynosi 17 m. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ciągłego wjazdu na drogę gminną nr 101326L.

Szczegółowe zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 812 pokazano na rys. nr 2.4 -2.6.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Inwestor zamierza przeprowadzić przebudowę włączenia przedmiotowej drogi gminnej nr 101326L do końca października 2018 r. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić w terminie 7 dni przed ich rozpoczęciem:

- Pogotowie Ratunkowe,
- Straż Pożarną,
- Komendę Wojewódzką Policji,
- Mieszkańców przebudowywanej drogi.

7. Uwagi końcowe.

- Wprowadzenie oznakowania musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania odpowiada Wykonawca.
- Należy zapewnić podczas prowadzenia robót dojazd do zlokalizowanych przy drodze posesji.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Wykonawca jest zobowiązany do wyznaczenia osób do sterowania ruchem w czasie wykonania robót w pasie drogi publicznej posiadających wymagane przepisami udokumentowane przeszkolenia w tym zakresie.
- Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie musi zostać usunięte.
- Za wszelkie skutki cywilnoprawne wynikłe z oznakowania i prowadzenia robót odpowiada Wykonawca.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Dobosz

II. CZEŚĆ GRAFICZNA