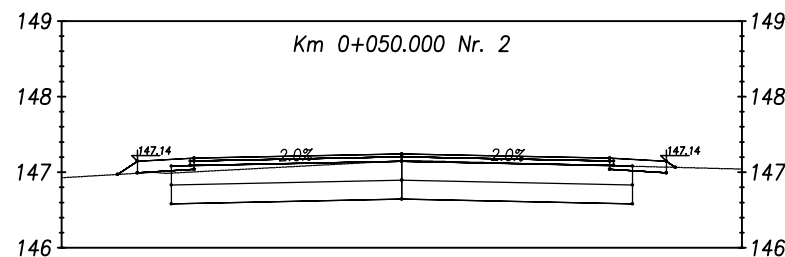
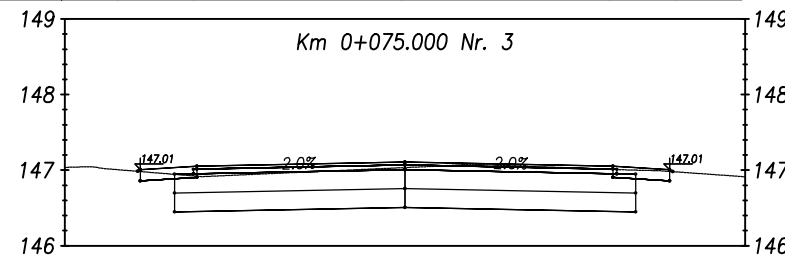


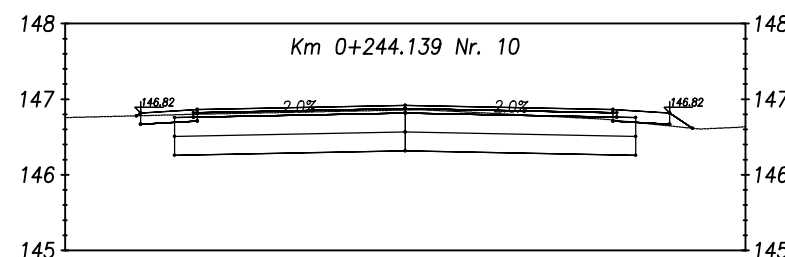
Rzędne drogi	-3.85	-2.75	-1.18	0.00	1.57	2.75	3.71
Rzędne terenu	146.88	146.94	147.03	147.09	147.05	147.01	146.97
Odsunięcia od osi							



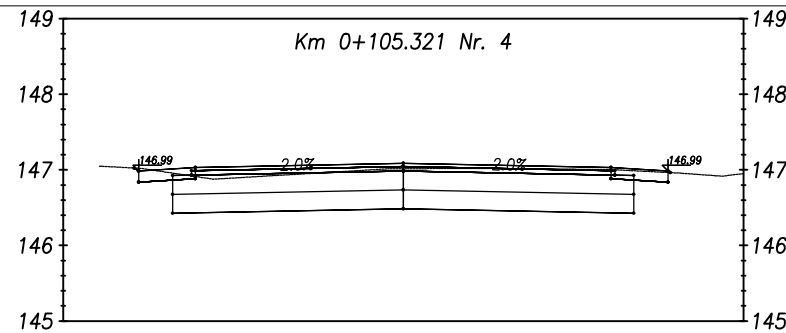
Rzędne drogi	-3.76	-2.75	0.00	2.75	3.62
Rzędne terenu	146.97	147.00	147.15	147.09	147.06
Odsunięcia od osi					



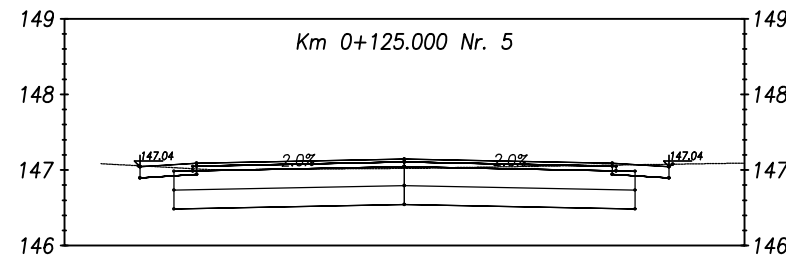
Rzędne drogi	-3.53	-2.75	0.00	2.75	3.54
Rzędne terenu	146.98	146.92	147.03	147.01	146.98
Odsunięcia od osi					



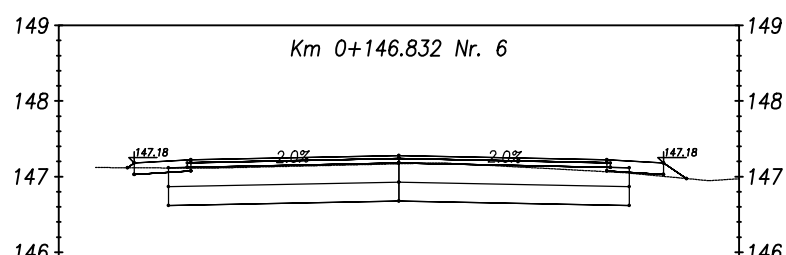
Rzędne drogi	-3.56	-3.50	-2.11	0.00	2.75	3.79
Rzędne terenu	146.78	146.78	146.81	146.86	146.72	146.62
Odsunięcia od osi						



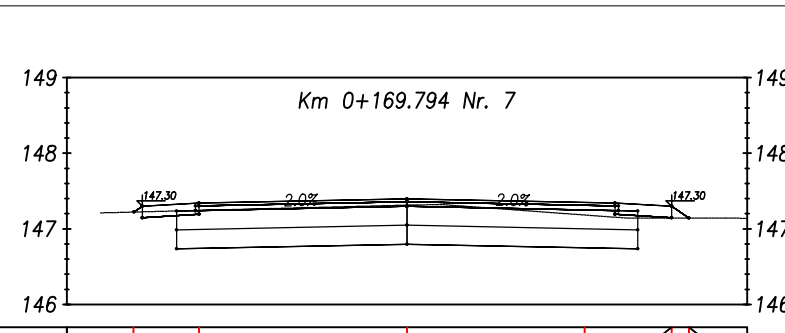
Rzędne drogi	-3.52	-2.75	0.00	2.16	3.50	3.54
Rzędne terenu	147.02	146.91	147.01	147.01	146.96	146.96
Odsunięcia od osi						



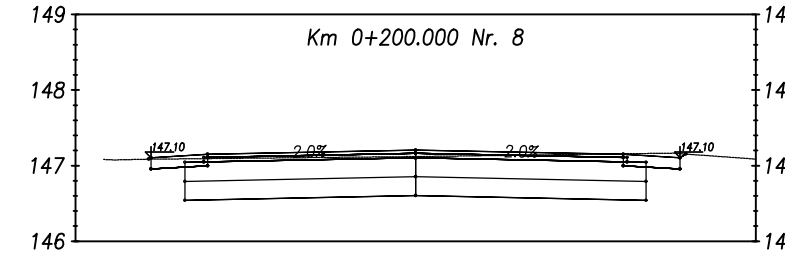
Rzędne drogi	-3.52	-2.75	0.00	2.75	3.55
Rzędne terenu	147.06	147.01	147.02	147.06	147.08
Odsunięcia od osi					



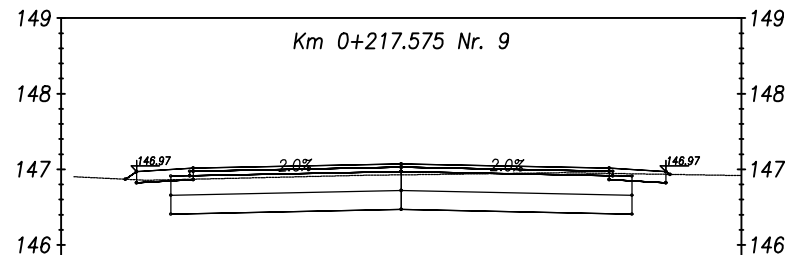
Rzędne drogi	-3.57	-3.50	-2.31	0.00	2.75	3.80
Rzędne terenu	147.12	147.12	147.12	147.17	147.06	146.97
Odsunięcia od osi						



Rzędne drogi	-3.62	-2.75	0.00	2.35	3.50	3.73
Rzędne terenu	147.22	147.24	147.31	147.18	147.14	147.14
Odsunięcia od osi						

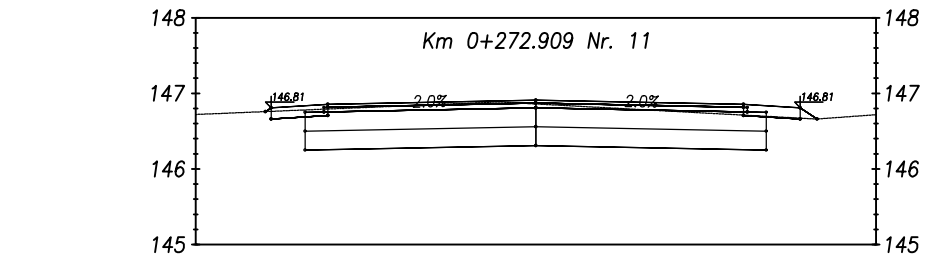


Rzędne drogi	-3.53	-2.75	0.00	2.75	3.57
Rzędne terenu	147.09	147.09	147.12	147.16	147.15
Odsunięcia od osi					

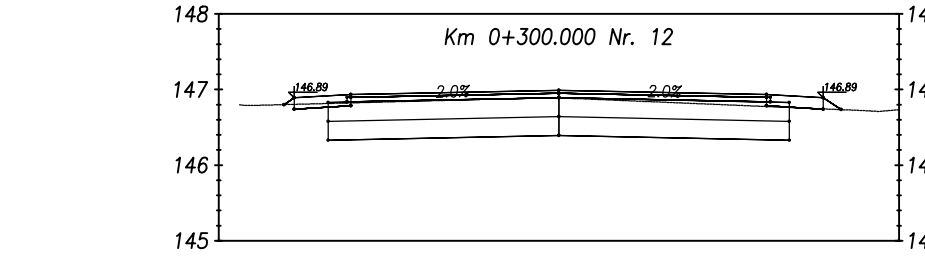


Rzędne drogi	-3.64	-3.50	-2.24	0.00	2.75	3.71
Rzędne terenu	146.87	146.86	146.88	146.93	146.95	146.85
Odsunięcia od osi						

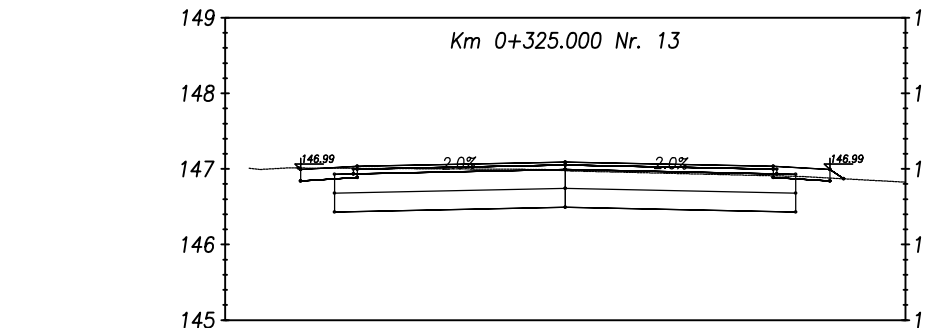
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów			
STADIUM:	Projekt budowlano-wykonawczy			
INWESTOR:	Wójt Gminy Łomazy ul. Plac jagielloński 27 21-532 Łomazy			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Piłaskowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice			
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje			Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis:	Data: marzec 2018
Asystent:	mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis:	Branża: drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Branża: drogowa	Podpis:	Nr Rysunku: 5.1



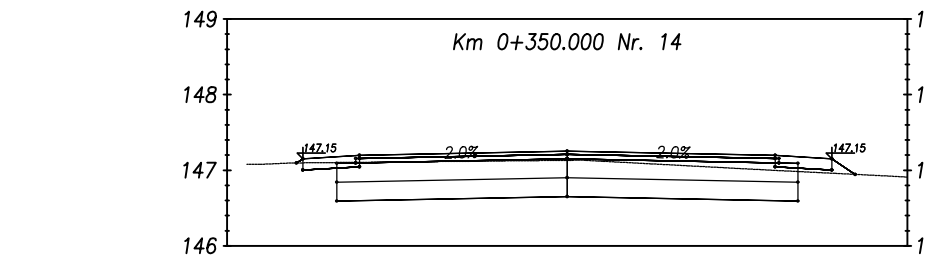
Rzędne drogi	-3.58	-3.50	-2.43	0.00	2.75	3.73
Rzędne terenu	146.76	146.76	146.81	146.86	146.86	146.66
Odsunięcia od osi						



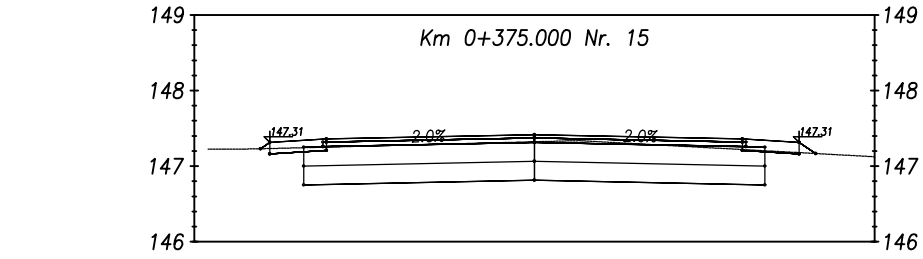
Rzędne drogi	--3.64	146.80	146.80			
Rzędne terenu	--2.75	146.82	146.94			
Odsunięcia od osi	-0.00	146.89	146.99			
	-2.75	146.78	146.94			
	-3.74	146.73	146.73			



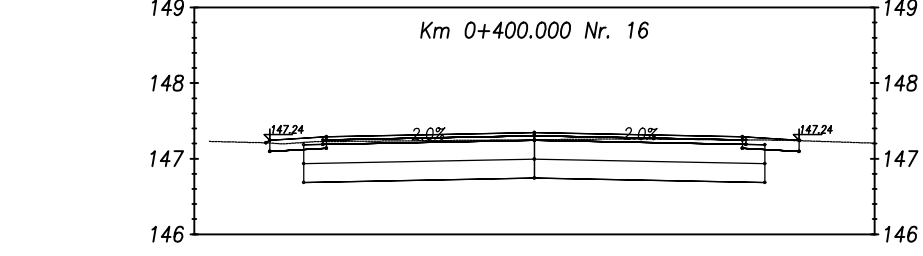
Rzędne drogi	-3.53	-2.75	0.00	2.75	3.68
Rzędne terenu	147.01	147.01	146.98	146.91	146.87
Odsunięcia od osi					



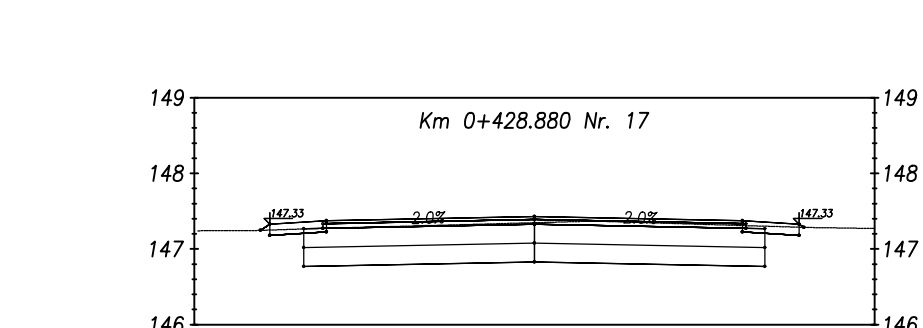
Rzędne drogi	-3.58	-2.75	0.00	2.75	3.81
Rzędne terenu	147.10	147.10	147.13	147.00	146.95
Odsunięcia od osi					



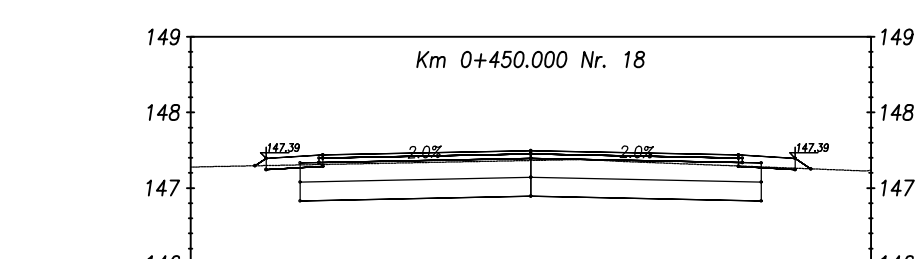
Rzędne drogi	-3.63	-2.75	0.00	2.75	3.72
Rzędne terenu	147.23	147.25	147.32	147.22	147.17
Odsunięcia od osi					



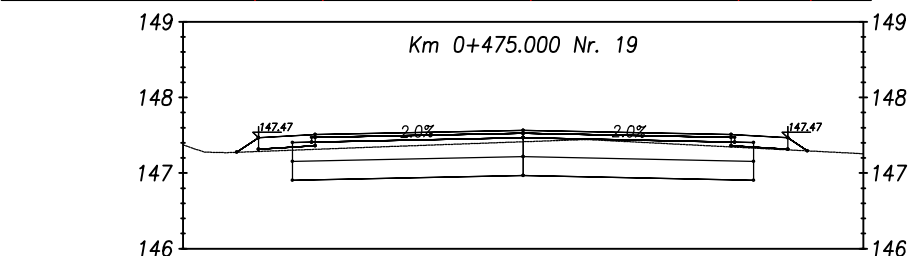
Rzędne drogi	-3.55	-2.75	0.00	2.75	3.51
Rzędne terenu	147.21	147.23	147.29	147.34	147.29
Odsunięcia od osi					



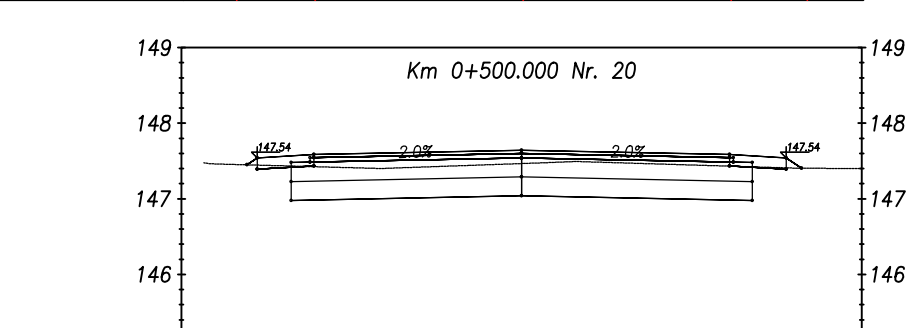
Rzędne drogi	-3.61	-2.75	0.00	2.32	3.50	3.57
Rzędne terenu	147.25	147.27	147.37	147.43	147.38	147.28
Odsunięcia od osi						



Rzędne drogi	3.65	147.29	147.29	147.44	0.00	147.36	147.49	2.75	147.29	147.44	3.71	147.25	147.25
Rzędne terenu													
Odsunięcia od osi													

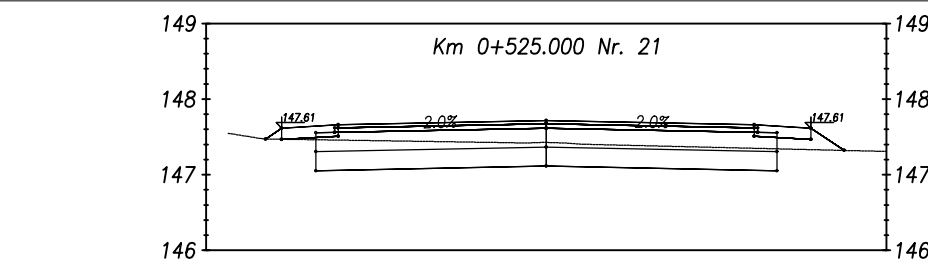


Rzędne drogi	-3.79	-2.75	0.00	2.75	3.76	
Rzędne terenu	147.27	147.31	147.51	147.57	147.51	147.29
Odsunięcia od osi						

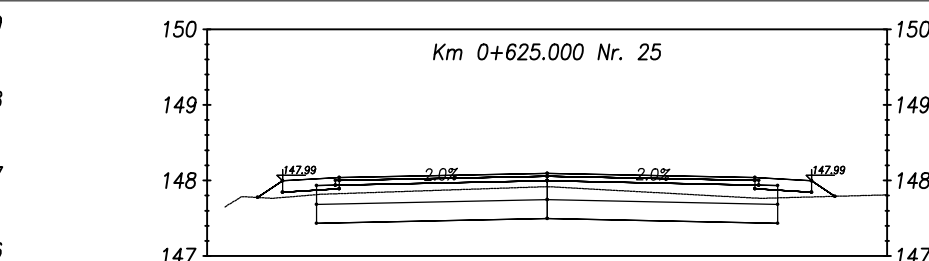


145					
Rzędne drogi	-3.64	-2.75	0.00	2.75	3.70
Rzędne terenu	147.45	147.43	147.59	147.64	147.59
Odsunięcia od osi					

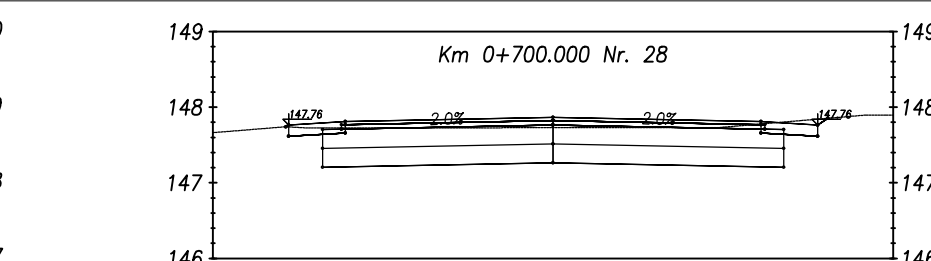
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Piłaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice			
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje			Skala: 1:100
STADIUM:	Projekt budowlano-wykonawczy			
INWESTOR:	Wójt Gminy Łomazy ul. Plac jagielloński 27 21-532 Łomazy			
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis:	Data: marzec 2018
Asystent:	mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis:	Branża: drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Branża: drogowa	Podpis:	Nr Rysunku: 5.2



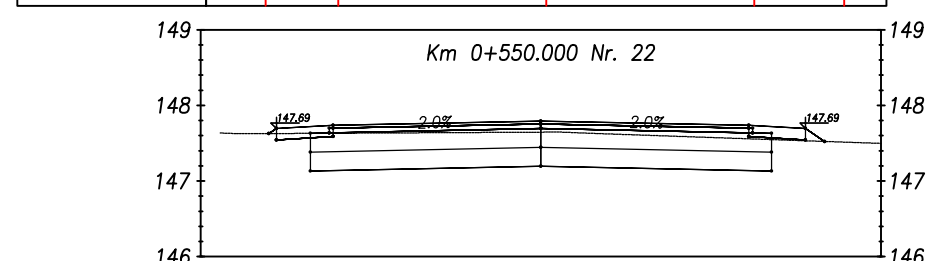
Rzędne drogi	-3.71	-147.47	-147.47	-147.66	-147.71	-147.66	-3.94
Rzędne terenu	-147.47	-147.47	-147.46	-147.66	-147.71	-147.66	-147.32
Odsunięcia od osi	-3.71	-147.47	-147.46	-147.66	-147.71	-147.66	-3.94



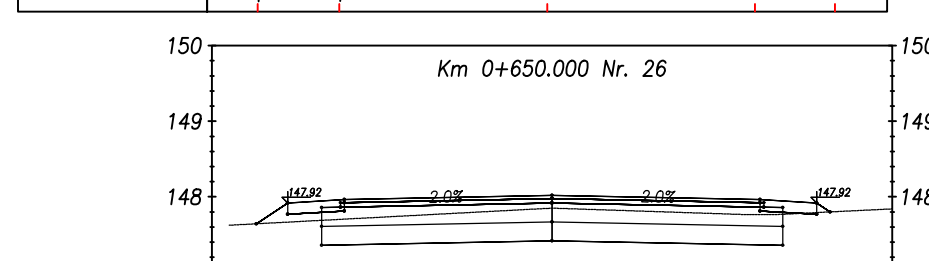
Rzędne drogi	-3.83	-147.77	-147.77	-148.04	-148.09	-148.04	-3.81
Rzędne terenu	-147.77	-147.77	-147.83	-148.04	-148.09	-148.04	-147.79
Odsunięcia od osi	-3.83	-147.77	-147.83	-148.04	-148.09	-148.04	-147.79



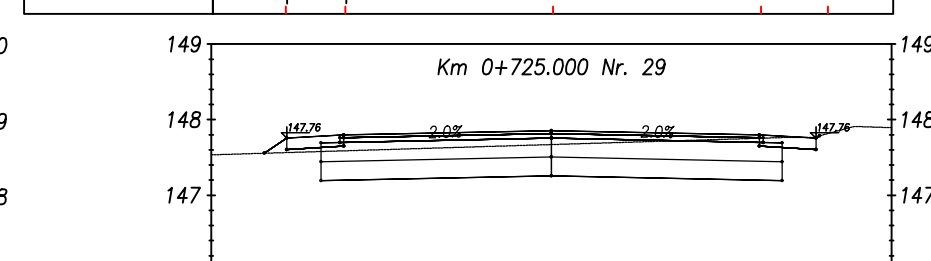
Rzędne drogi	-3.54	-147.74	-147.74	-147.81	-147.86	-147.81	-3.63
Rzędne terenu	-147.74	-147.74	-147.73	-147.81	-147.86	-147.81	-147.85
Odsunięcia od osi	-3.54	-147.74	-147.73	-147.81	-147.86	-147.81	-147.85



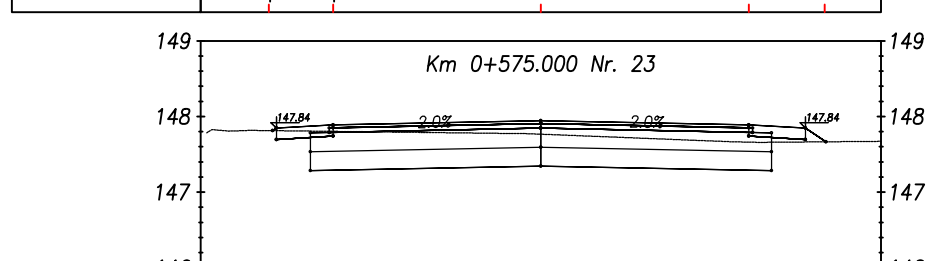
Rzędne drogi	-3.60	-147.63	-147.63	-147.74	-147.79	-147.74	-3.75
Rzędne terenu	-147.63	-147.63	-147.63	-147.74	-147.79	-147.74	-147.52
Odsunięcia od osi	-3.60	-147.63	-147.63	-147.74	-147.79	-147.74	-147.52



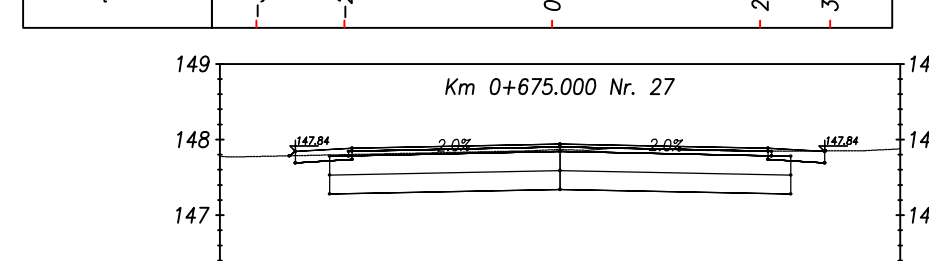
Rzędne drogi	-3.91	-147.64	-147.64	-147.96	-148.02	-147.96	-3.68
Rzędne terenu	-147.64	-147.64	-147.70	-147.96	-148.02	-147.96	-147.80
Odsunięcia od osi	-3.91	-147.64	-147.70	-147.96	-148.02	-147.96	-147.80



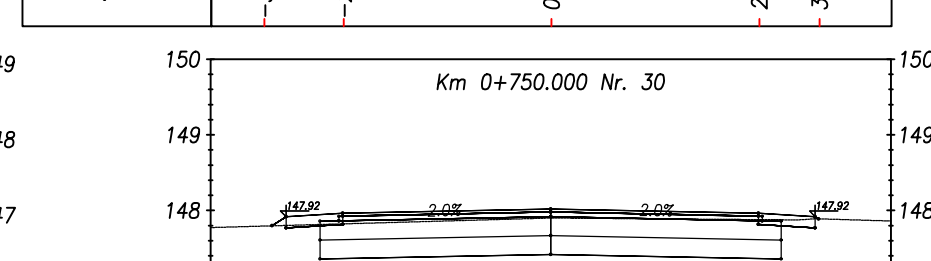
Rzędne drogi	-3.80	-147.56	-147.56	-147.80	-147.86	-147.80	-3.55
Rzędne terenu	-147.56	-147.56	-147.59	-147.80	-147.86	-147.80	-147.79
Odsunięcia od osi	-3.80	-147.56	-147.59	-147.80	-147.86	-147.80	-147.79



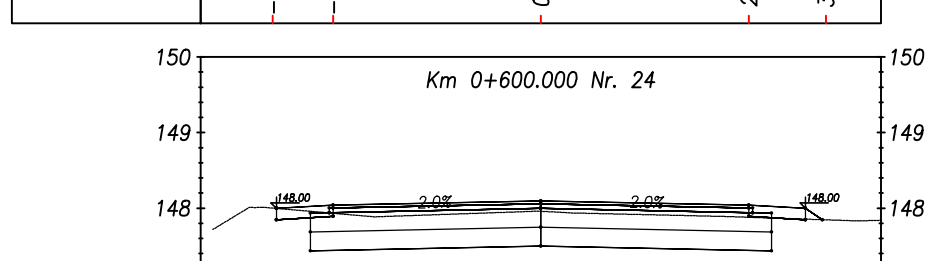
Rzędne drogi	-3.55	-147.81	-147.81	-147.89	-147.94	-147.89	-3.77
Rzędne terenu	-147.81	-147.81	-147.80	-147.89	-147.94	-147.89	-147.67
Odsunięcia od osi	-3.55	-147.81	-147.80	-147.89	-147.94	-147.89	-147.67



Rzędne drogi	-3.58	-147.79	-147.79	-147.89	-147.94	-147.89	-3.51
Rzędne terenu	-147.79	-147.79	-147.80	-147.89	-147.94	-147.89	-147.85
Odsunięcia od osi	-3.58	-147.79	-147.80	-147.89	-147.94	-147.89	-147.85

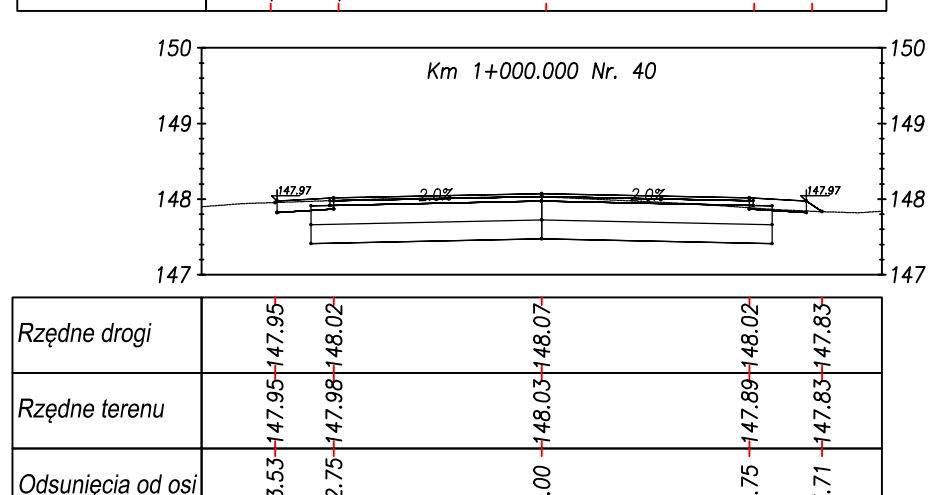
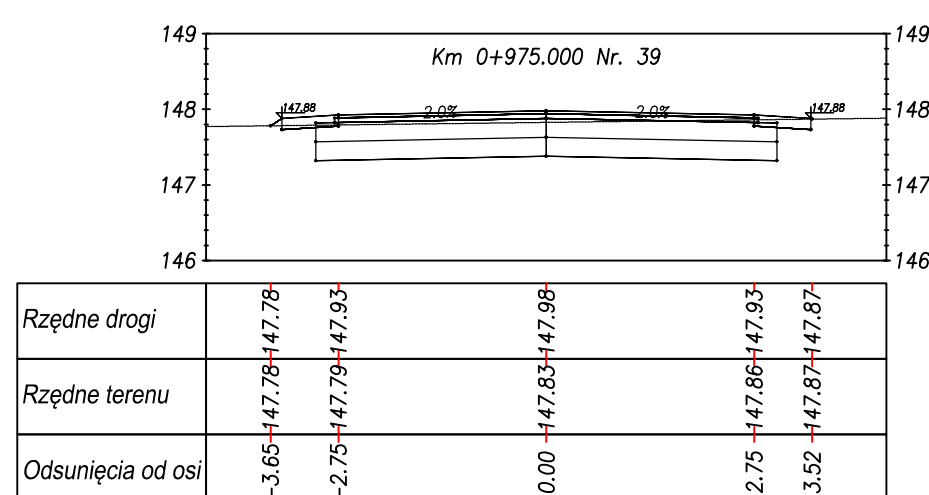
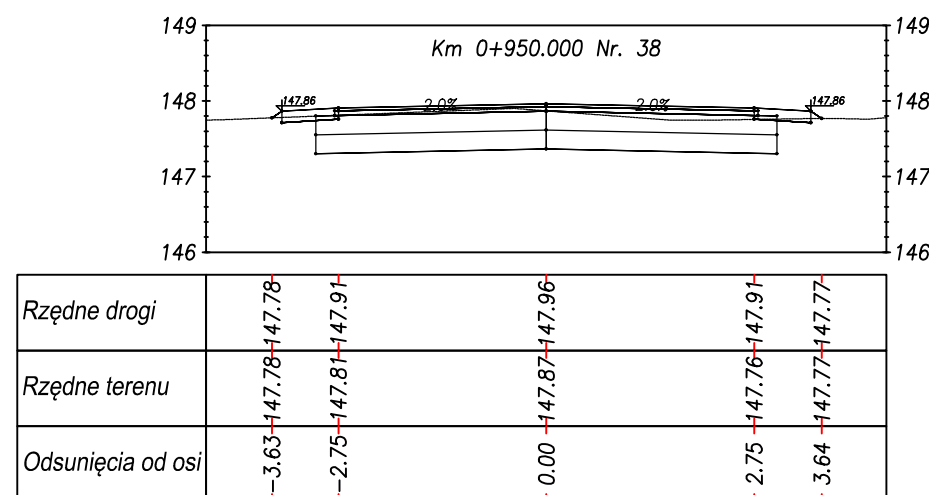
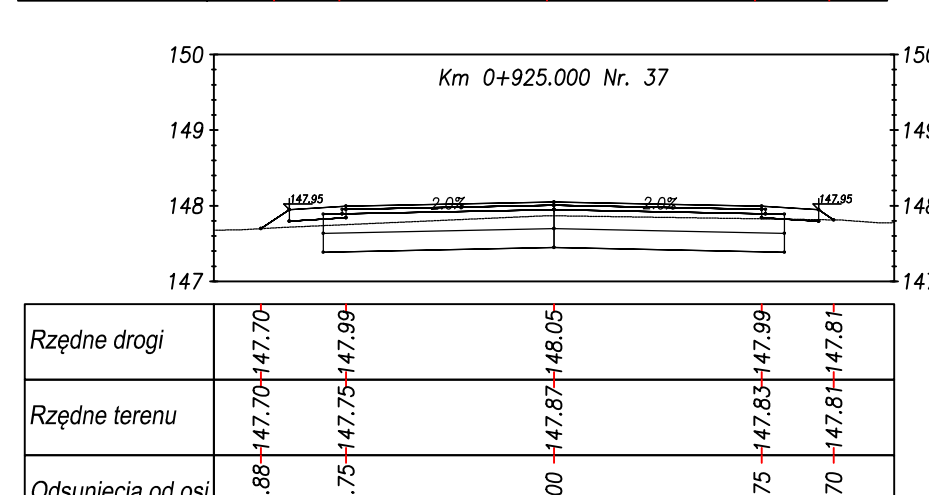
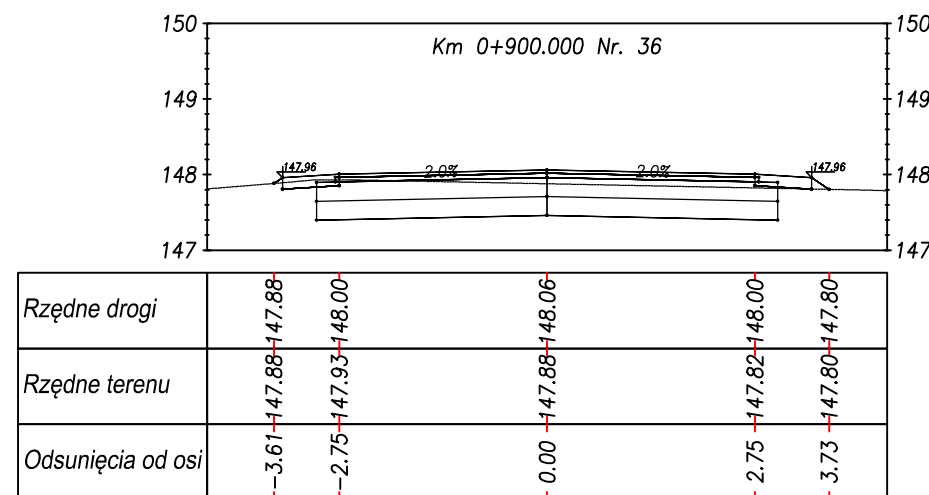
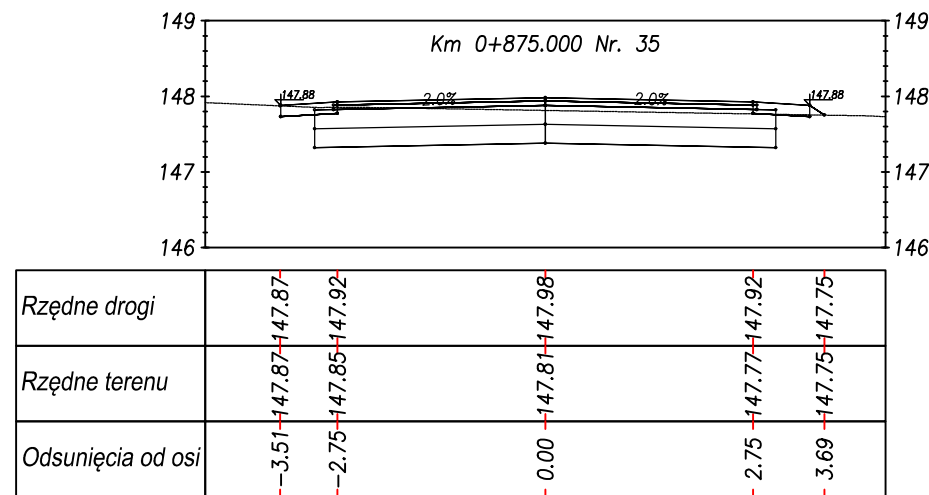
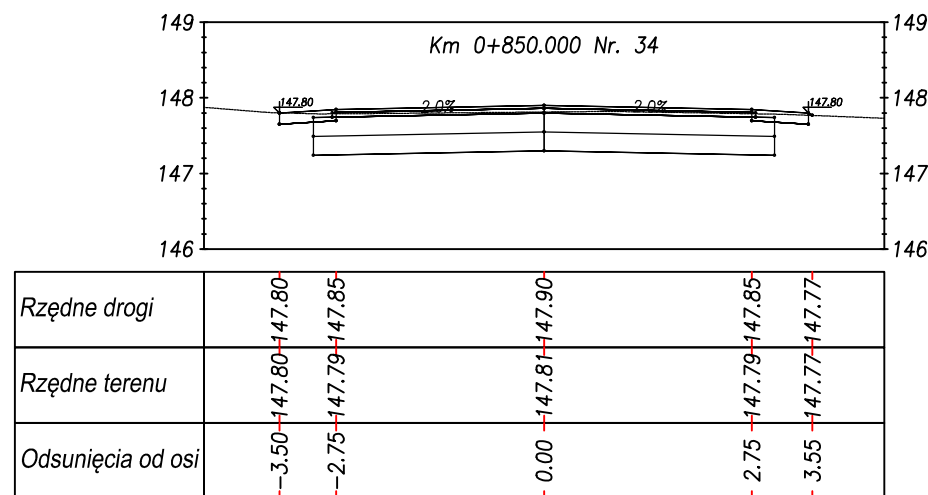
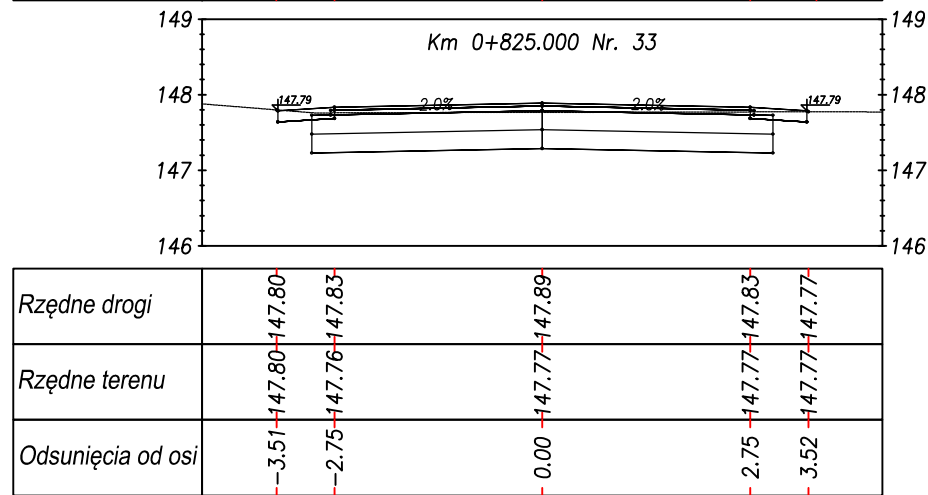
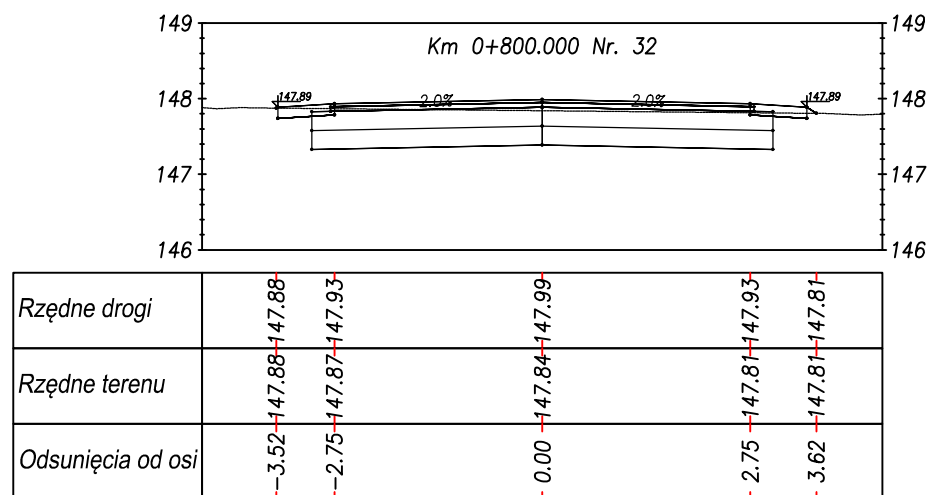
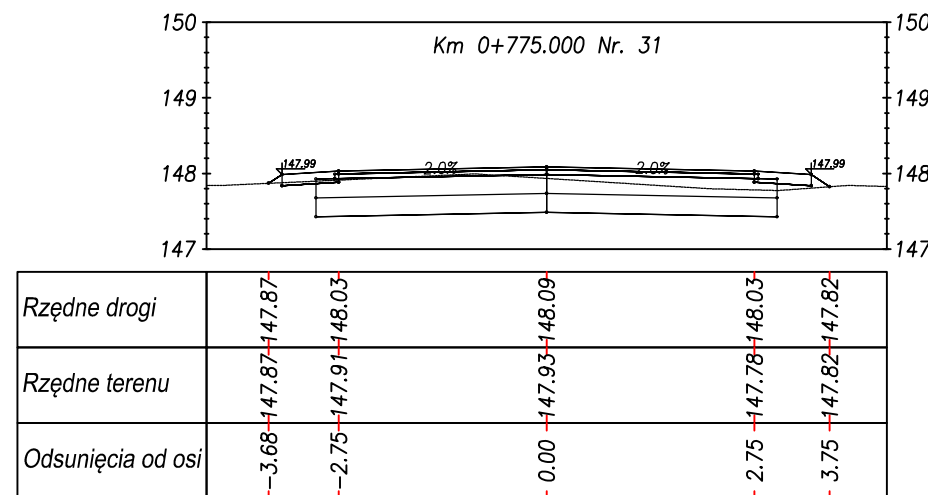


Rzędne drogi	-3.68	-147.80	-147.80	-147.96	-148.02	-147.96	-3.54
Rzędne terenu	-147.80	-147.80	-147.82	-147.96	-148.02	-147.96	-147.89
Odsunięcia od osi	-3.68	-147.80	-147.82	-147.96	-148.02	-147.96	-147.89

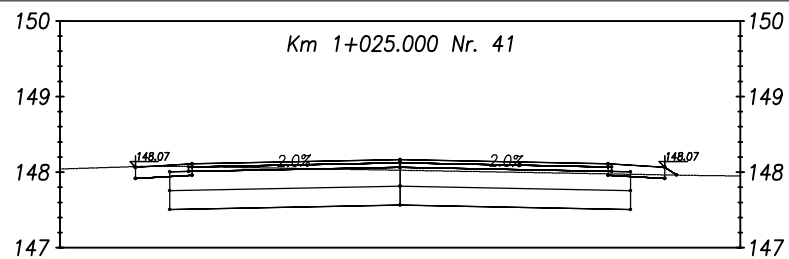


Rzędne drogi	-3.50	-148.00	-148.00	-148.04	-148.10	-148.04	-3.72
Rzędne terenu	-148.00	-148.00	-147.93	-148.04	-148.10	-148.04	-147.85
Odsunięcia od osi	-3.50	-148.00	-147.93	-148.04	-148.10	-148.04	-147.85

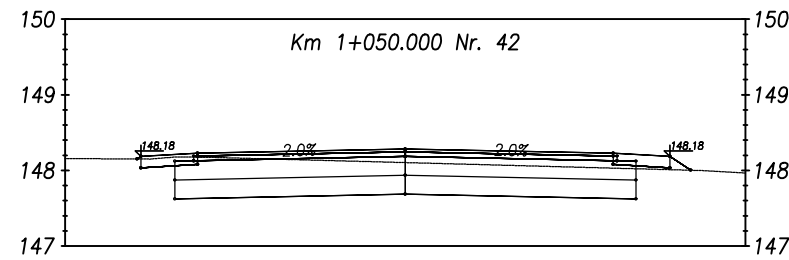
TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów			JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Piłaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice		
STADIUM:	Projekt budowlano-wykonawczy			TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje		Skala: 1:100
INWESTOR:	Wójt Gminy Łomazy ul. Plac jagielloński 27 21-532 Łomazy			Projektant:	mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis:
				Asystent:	mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis:
				Sprawdzający:	mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Branża: drogowa	Podpis:
							Data: marzec 2018
							Branża: drogowa
							Nr Rysunku: 5.3



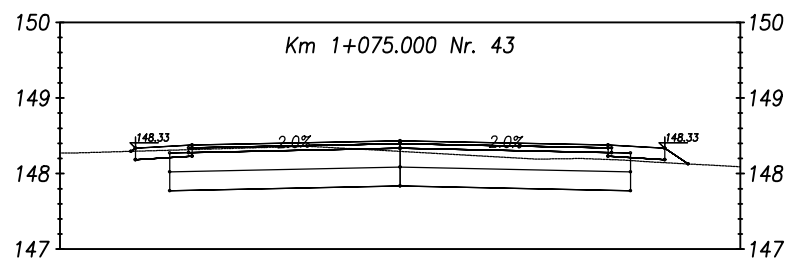
TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Piłaskowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice		
	MARGIT		
STADIUM: Projekt budowlano-wykonawczy	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje		
INWESTOR: Wójt Gminy Łomazy ul. Plac jagielloński 27 21-532 Łomazy	Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis: Data: marzec 2018
	Asystent: mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis: Branża: drogowa
	Sprawdzający: mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Branża: drogowa	Podpis: Nr Rysunku: 5.4



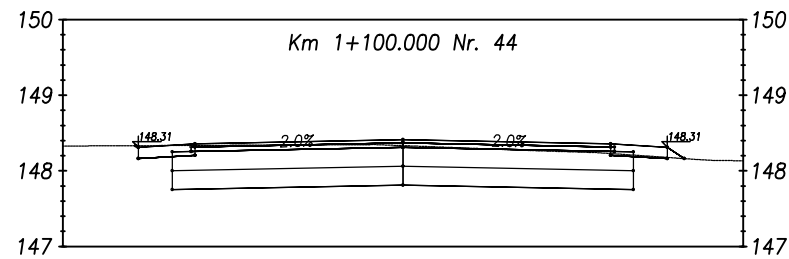
Rzędne drogi	-3.51	-2.75	0.00	2.75	3.66
Rzędne terenu	148.07	148.11	148.17	148.11	147.96
Odsunięcia od osi					



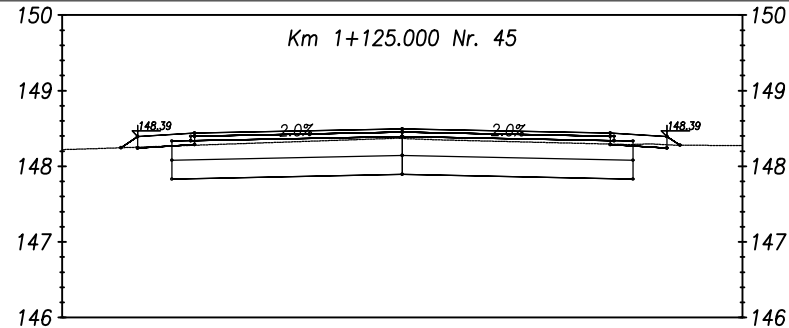
Rzędne drogi	-3.55	-2.75	0.00	2.75	3.77
Rzędne terenu	148.15	148.23	148.28	148.23	148.00
Odsunięcia od osi					



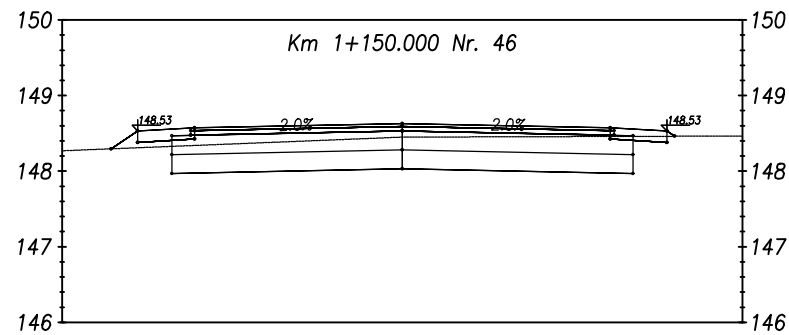
Rzędne drogi	-3.56	-2.75	0.00	2.75	3.81
Rzędne terenu	148.29	148.38	148.43	148.38	148.13
Odsunięcia od osi					



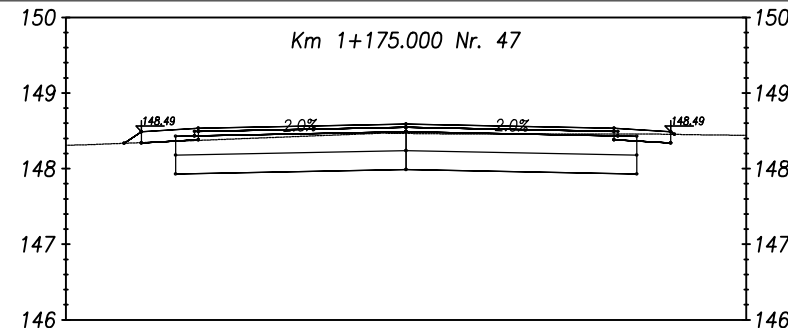
Rzędne drogi	-3.53	-2.75	0.00	2.75	3.72
Rzędne terenu	148.33	148.36	148.41	148.36	148.16
Odsunięcia od osi					



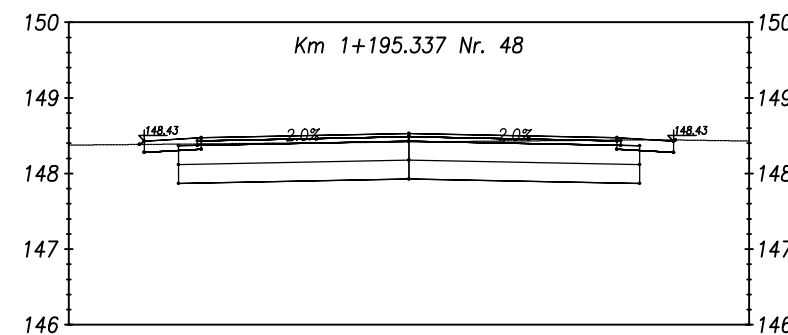
Rzędne drogi	-3.72	-2.75	0.00	2.75	3.67
Rzędne terenu	148.24	148.44	148.49	148.44	148.28
Odsunięcia od osi					



Rzędne drogi	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.60
Rzędne terenu	148.30	148.58	148.63	148.58	148.46
Odsunięcia od osi					



Rzędne drogi	-3.73	-2.75	0.00	2.75	3.55
Rzędne terenu	148.34	148.53	148.59	148.53	148.45
Odsunięcia od osi					



Rzędne drogi	-3.62	-3.50	-2.24	0.00	2.75	3.64
Rzędne terenu	148.45	148.43	148.48	148.53	148.47	148.50
Odsunięcia od osi						

TEMAT OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów				JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Piłazkowie Pierwsze 117 21-065 Rybczewice		
STADIUM:	Projekt budowlano-wykonawczy				TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje		Skala: 1:100
INWESTOR:	Wójt Gminy Łomazy ul. Plac jagielloński 27 21-532 Łomazy				Projektant:	mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr upr.: LUB/0152/PWOD/11	Branża: drogowa	Podpis:
					Asystent:	mgr inż. Jerzy Dobosz	Branża: drogowa	Podpis:
					Sprawdzający:	mgr inż. Robert Wołosz nr upr.: LUB/0165/PWOD/13	Branża: drogowa	Podpis:
								Data: marzec 2018
								Branża: drogowa
								Nr Rysunku: 5.5