



<b>Nazwa, adres obiektu budowlanego</b>	<p align="center"><b>Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów (włączenie do drogi wojewódzkiej nr 812)</b></p> <p align="center">– Jednostka ew. 060109_2 Łomazy Obręb 0003 Dubów Nr ew. działki: <u>457/1</u></p>	
<b>Stadium</b>	<p align="center"><b>Projekt budowlano-wykonawczy</b></p>	
<b>Branża</b>	<p align="center"><b>drogowa</b></p>	
<b>Inwestor</b>	<p align="center"><b>Gmina Łomazy</b> ul. Plac Jagielloński 27 21-532 Łomazy</p> 	
<b>Jednostka projektowa</b>	<p align="center"><b>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT</b></p> <p align="center">Pilaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice</p> 	
<b>Autor opracowania</b>	<i>Opracował:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
	<i>Projektant:</i> mgr inż. Grzegorz Waszczuk <i>nr uprawnień:</i> LUB/0152/PWOD/11	<i>Podpis:</i>
<b>Data</b>	<p align="center">listopad 2017 r.</p>	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Podstawa opracowania. ....	4
2. Inwestor. ....	4
3. Zakres opracowania. ....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....	5
5. Warunki gruntowo-wodne. ....	5
6. Stan projektowany. ....	6
6.1. Parametry geometryczne włączenia drogi gminnej nr 101326 L: ....	6
6.2. Plan sytuacyjny. ....	6
6.3. Profil podłużny. ....	6
6.4. Przekroje normalne. ....	6
6.4. Odwodnienie. ....	7
7. Warunki techniczne, uzgodnienia. ....	8
8. Uwagi. ....	13
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	14
rys. nr 1 – orientacja	
rys. nr 2 – plan zagospodarowania terenu	
rys. nr 3 – profil podłużny	
rys. nr 4 – przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	
rys. nr 5 – przekrój podłużny przepustu	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290),
- rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- umowa z inwestorem – Gminą Łomazy – z dnia 8 marca 2017 r.
- warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie z późn. zmianami
- Polskie Normy branżowe,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary geodezyjne, mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

### 2. Inwestor.

Gmina Łomazy

Ul. Plac Jagielloński 27

21-532 Łomazy

### 3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie jest częścią dokumentacji projektowej sporządzonej w zakresie niezbędnym do realizacji przebudowy drogi gminnej nr 101326L zlokalizowanej w Dubowie, gminie Łomazy w powiecie Białskim w zakresie włączenia przedmiotowej drogi do drogi wojewódzkiej nr 812 na działkach o numerach ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w granicach pasa drogowego ww. drogi wojewódzkiej poprzez:

- wysokościowe i sytuacyjne dostosowanie przebiegu drogi gminnej do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej,
- wprowadzenie geometrycznych rozwiązań połączeń zgodnych z obowiązującymi przepisami,
- poszerzenie przedmiotowej drogi wewn. do szer. 5,50 m,

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego oraz poboczami,
- wymianę istn. przepustu na przepust rurowy PP o średnicy 600 mm wraz z wzmocnieniem skarp brukowcem,
- odtworzenie rowu i profilowanie terenów zielonych w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej na długości 2 x 15 m od wlotu i wylotu przepustu.

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa droga gminna nr 101326L łączy się z drogą wojewódzką nr 812 w miejscowości Dubów. Na wlocie posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną powierzchniowo kruszywem o nieregularnym uziarnieniu. Jezdnia jest nierówna a zagłębienia w istn. nawierzchni powodują powstawanie zastoisk wodnych po opadach deszczu oraz zimowych roztopach śniegu na krawędzi włączenia. Przełomy tworzące się w jezdni drogi gminnej na włączeniu do drogi wojewódzkiej stanowią zagrożenie w ruchu drogowym dla użytkowników ww. dróg.

Istniejące parametry geometryczne włączenia:

- Szerokość drogi – od 4,0 - 5,0 m
- Łuki na włączeniu do DW nr 812 – nieregularne
- Kąt włączenia do DW nr 812 – 88<sup>0</sup>

W obszarze objętym projektem znajdują się następujące elementy sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa woD110 wraz z przyłączami,
- podziemna sieć teletechniczna.

#### 5. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie wykonanych badań i wykopów kontrolnych warunki gruntowo-wodne określono jako proste. W podłożu na głębokości od 0,5 m do 2 m występują grunty niewysadzinowe, piaszczyste (Pd, Ps) o bardzo dobrych właściwościach filtracyjnych. Na głębokości do 0,5 m istniejący grunt to nasyp niekontrolowany – gleba i pospółka.

## 6. Stan projektowany.

### 6.1. Parametry geometryczne włączenia drogi gminnej nr 101326 L:

- szerokość drogi gminnej – 5,50 m
- promienie łuków połączenia krawędzi –  $R=8$  m i  $R=6$  m
- szerokość poboczy w granicach pasa drogowego DW812 – 1,50 m
- szerokość poboczy w granicach pasa drogowego drogi gminnej – 0,75 m
- kąt włączenia –  $88^{\circ}$

### 6.2. Plan sytuacyjny.

Połączenie przedmiotowej drogi gminnej zostało zaprojektowane z wykorzystaniem istn. śladu w granicach pasów drogowych. Kąt przecięcia osi krzyżujących się dróg wynosi  $88^{\circ}$ , krawędzie połączeń wyokrąglono łukami o promieniach  $R=6$  m i  $R=8$  m. Projektowane włączenie ma szer. 5.50 m. Szerokość poboczy w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wynosi 1,50 m a w granicach pasa drogowego drogi gminnej 0,75 m. Szczegółowe rozwiązanie włączenia przedstawiono na rys. nr 2.

### 6.3. Profil podłużny.

Niweletę przedmiotowej drogi gminnej zaprojektowano w sposób uniemożliwiający spływ wody opadowej na jezdnię drogi wojewódzkiej ze spadkiem podłużnym 0,40% w kierunku przedmiotowej drogi gminnej. Szczegółowo profil podłużny projektowanego włączenia pokazano na rys. nr 3.

### 6.4. Przekroje normalne.

Dla przebudowywanego włączenia z DW 812 zaprojektowano przekrój normalny o szer. jezdni 5,50 m, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o szer. 0,75 m w granicach pasa drogowego drogi gminnej i 1,50 m w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Spadek poprzeczny jezdni przedmiotowej drogi gminnej dostosowano na włączeniu do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 812. Szczegóły dotyczące spadków poprzecznych oraz ukształtowania poboczy przedstawiono na rys. nr 4 i rys. nr 5.

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 25cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 25cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa

#### 6.4. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy umożliwiające odpływ wody opadowej do istn. rowu przebiegającego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 812. W ciągu ww. drogi wojewódzkiej, na odcinku istn. rowu, zaprojektowano wymianę istn. uszkodzonego przepustu betonowego na przepust rurowy PP o średnicy 600 mm, długości 13,50 m, posadowionego na ławie z betonu C16/20 o gr. 20 cm wraz z umocnieniem skarp wlotu i wylotu brukowcem 16/20 cm na podsypce cem.-piask. 1:3. Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 5.

7. Warunki techniczne, uzgodnienia.

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W LUBLINIE



UDM.4270.370.4.2017.wk

Lublin, 2017.08.31.

**Przedsiębiorstwo Inżynieryjne  
MARGIT  
Piłaskowice Pierwsze 117  
21 – 065 Rybczewice**

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi gminnej nr 101326L w m. Dubów” w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej nr 812 Biała Podlaska – Wisznice – Chelm – Rejowiec – Krasnystaw – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia bez uwag** przedmiotowy projekt w zakresie branży drogowej.

Przed przystąpieniem do robót związanych przebudową przedmiotowego skrzyżowania Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:

- plan sytuacyjno-wysokościowy z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego – 3 egz.,
- prawomocną decyzję *Pozwolenie na budowę* lub pisemną odpowiedź na *Zgłoszenie robót budowlanych* wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie,
- dane personalne kierownika robót,
- projekty: stałej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu – 2 egz. oraz na czas prowadzenia robót w pasie drogowym – 2 egz., zatwierdzone przez Dyrektora ZDW w Lublinie.

Załącznik: Projekt Wykonawczy – 1 egz.  
pieczęć uzgadniająca: – na planie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

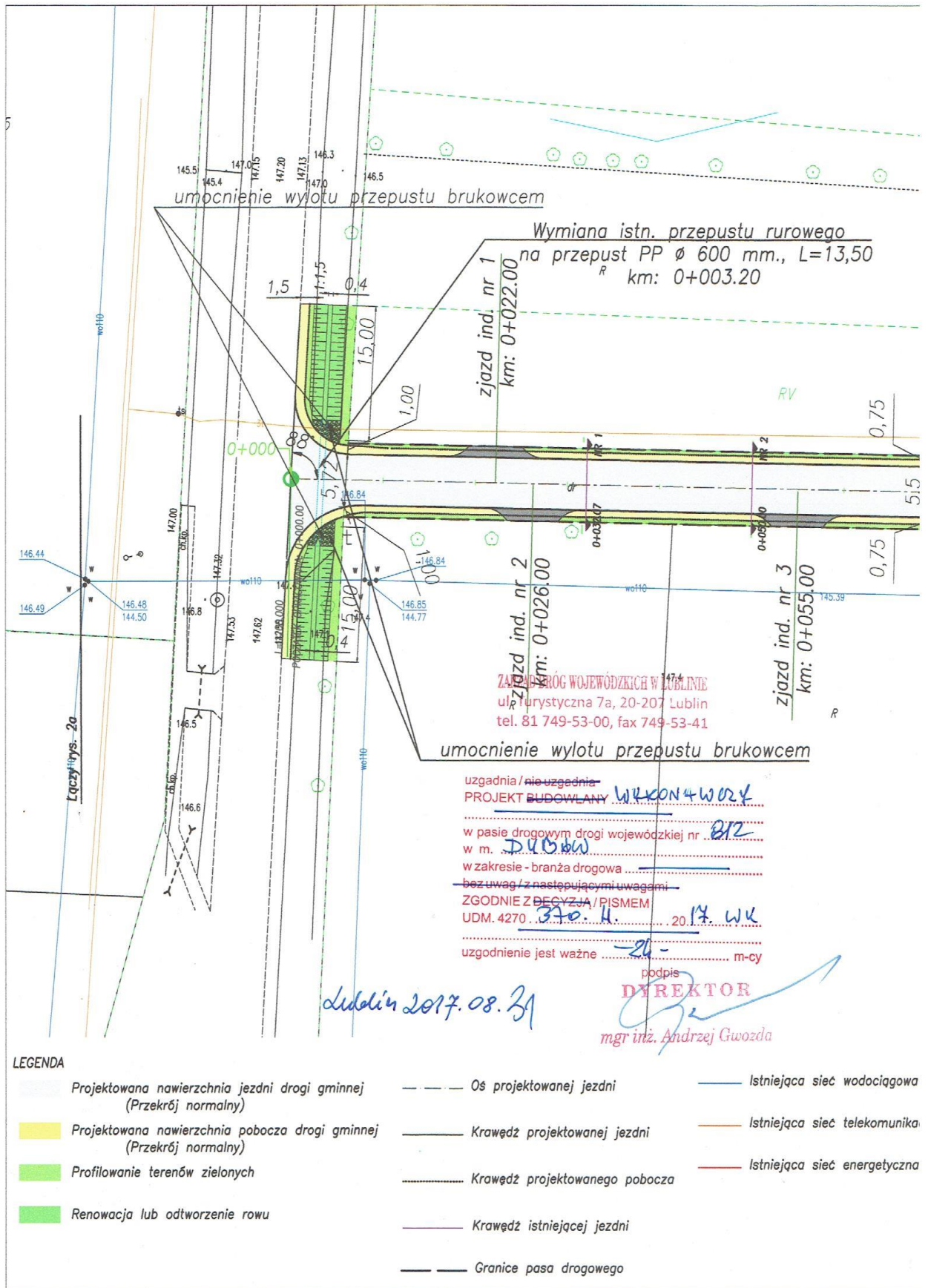
Do wiadomości:

1. Gmina Łomazy,  
ul. Plac Jagielloński 27,  
21 – 532 Łomazy.
2. RDW w Białej Podlaskiej.
3. Wydział UIR w/m.

DYREKTOR  
mgr inż. Andrzej Gwozda

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.





- Gmina Łomazy

URZĄD GMINY  
Łomazy  
woj. lubelskie  
21-532 ŁOMAZY  
tel. (83) 341-70-69

Łomazy, 2017-08-04

I. 6853.9.2017.GK

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne  
**MARGIT**  
Pilaszkowice Pierwsze 117  
21-065 Rybczewice

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 01.08.2017 r. uzgadnia się pozytywnie dokumentację projektową budowy drogi gminnej nr 101326L w zakresie skrzyżowań z siecią wodociągową.

Z im. Wójta Gminy

Grzegorz Kowalczyński  
Inspektor

- Orange Polska S.A.



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1-Łódź  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 81 718 14 50

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT  
Jerzy Dobosz  
Pilaszkowice Pierwsze 117  
21-065 Rybczewice Drugie

Lublin, 3 lipca 2017 r.

Numer pisma: TTIDKLU/AN.215-42974/17  
Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia sieci własności ORANGE POLSKA S.A. kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 101326L w miejscowości Dubów.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor) lub pismo przesłać na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel. +48 81 718 11 32 fax +48 81 740 24 49

2. Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na



planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną dwudzielną typu AROT. Końce rur należy uszczelnić. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan Cezary Sosnowski tel.: 83-342-92-68. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej, przed ich zasypaniem, podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującego w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 127,00 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. dokumentacji z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Andrzej Nowak

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

8. Uwagi.

Wszystkie roboty towarzyszące realizacji zadania inwestycyjnego powinny być prowadzone zgodnie z:

- SSTWiOR,
- przepisami BHP,
- sztuką budowlaną,
- warunkami wydanymi przez zarządców sieci.

Wszelkie uszkodzenia powstałe wskutek działań wykonawcy robót na terenie inwestycji wykonawca zobowiązany jest naprawić na swój własny koszt a uszkodzone elementy zagospodarowania terenu/wyposażenia wymienić na nowe.

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 1989 Nr 30 poz. 163 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999 r. Nr 45 poz. 454 z późn. zm.)

Sporządził:

mgr inż. Jerzy Dobosz

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA