



# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ NR 101342L W MIEJSCOWOŚCI KORCZÓWKA

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101342L w miejscowości Korczówka od 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy) gmina Łomazy
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060109_2 Łomazy
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060109_2.0008 Korczówka
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	060109_2.0008.982
INWESTOR:	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27, 21-532 Łomazy

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	drogowa	

Luty 2023 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno - prawne
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Część rysunkowa
  - Rys. nr 1 Plan orientacyjny 1:25 000
  - Rys. nr 2.1-2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
  - Rys. nr 3 Przekrój normalny (konstrukcyjny) w skali 1:50



Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK.7132/210/2017

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa ( t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

# Pan Łukasz DOMAŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 5 października 1986 r. w Lubartowie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### Nr ewidencyjny: LUB/0039/WBD/17

*do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1 Pan Łukasz DOMAŃSKI  
ul. Łęczyńska 9  
21-110 Ostrów Lubelski

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Łukasz DOMAŃSKI**

- I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 2 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - b) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
  - c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy **§ 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JNJ-4RB-FQD \*

Pan Łukasz Domański o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0235/13  
adres zamieszkania ul. Bursztynowa, 34A, 21-100 Lubartów  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-04 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# Opis techniczny

## I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 i 1768 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518)
6. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

## II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L relacji dr. pow. 1109L – Burwin – Stepki - do działki nr 184/4 Korczówka, zlokalizowanej na działce nr ew. 982 w obrębie ewidencyjnym Korczówka, jednostce ewidencyjnej Łomazy, powiecie bialskim, województwie lubelskim. Droga gminna stanowi drogę dojazdową do gruntów rolnych.

W ramach opracowania została zaprojektowana modernizacja (przebudowa) drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+995 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem roboczym obejmująca wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy gruntowych oraz ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

## III. Stan istniejący

Początek kilometrażu roboczego objętej modernizacją (przebudową) drogi gminnej nr 101342L zlokalizowano w km 0+000 na końcu istniejącego włączenia do drogi powiatowej nr 1107L, zaś koniec w km 0+995 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101344L. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczne zabudowania mieszkalne i gospodarcze.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101342L ma szerokość ok. 12,0 m. W obrębie pasa drogowego przebiega sieć wodociągowa wo160 wraz z przyłączami oraz zlokalizowane jest doziemne przyłącze telekomunikacyjne. Wzdłuż drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna eN na słupach betonowych – na odcinku od km 0+000 do km 0+300 z prawej strony drogi, zaś od km 0+300 do końca odcinka objętego przebudową biegnie z lewej strony. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101342L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1107L relacji Bielany – Krasówka - Kozły, która posiada nawierzchnię asfaltową szer. 5,5 m.

Objęta modernizacją (przebudową) droga gminna nr 101342L posiada nawierzchnię utwardzoną pospółką i żwirem o zmiennej szerokości w granicach 4,0 – 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie ubytkami kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami nawierzchni, ograniczającymi przejezdność. W graniach pasa drogowego drogi gminnej nie występują urządzenia odwadniające tj. rowy czy przepusty.

## Opinia geotechniczna:

### a) Wstęp

W dokumentacji omówione zostały uproszczone wyniki badań podłoża gruntowego terenu przeznaczonego pod modernizację (przebudowę) drogi gminnej nr 101432L.

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463).

Teren badań położony jest w miejscowości Korczówka na działce nr 982, gmina Łomazy. Pod względem geomorfologicznym teren badań położony jest w tzw. Zakłęsłości Łomaskiej, która jest częścią Polesia Lubelskiego, charakteryzującej się mało urozmaiconą morfologią. Rzędne terenu w obrębie przebudowywanej drogi wynoszą ok. 148,00-150,00 m n.p.m.

Obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### b) Wyniki badań

Miejsca wykonanych odkrywek wykonano do głębokości 1,00 m p.p.t., Ze względu na dobrą zgodność sytuacji topograficznej i wysokościowej w terenie z sytuacją przedstawioną na mapie, rzędne wykonanych wyrobisk ustalono przy pomocy interpolacji z mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Przekrój geotechniczny podłoża gruntowego w km 0+250:

Nazwa gruntu	Symbol	Głębokość występowania, m p.p.t.
Pospółka	Po	0,00 – 0,10
Piasek drobny	Pd	0,10 – 0,20
Gлина piaszczysta	Gp	0,20 – 0,60
Piasek średni	Ps	0,60 – 1,00

Przekrój geotechniczny podłoża gruntowego w km 0+650:

Nazwa gruntu	Symbol	Głębokość występowania, m p.p.t.
Pospółka	Po	0,00 – 0,10
Piasek średni	Ps	0,10 – 0,60
Piasek drobny	Pd	0,60 – 1,00

W wykonanych odkrywkach nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Przekopywane grunty były mało wilgotne.

### c) Wnioski i warunki posadowienia

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu objętej modernizacją (przebudową) drogi gminnej są korzystne i pozwalają na jej posadowienie.

Warunki wodne nie będą stanowiły przeszkody w pracach ziemnych.

## IV. Stan projektowany

### 1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	<b>gminna (zamiejska)</b>
- klasa drogi:	<b>D</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- typ podłoża:	<b>G1</b>
- nawierzchnia jezdni:	<b>kruszywo łamane 0/31,5 mm</b>
- szerokość nawierzchni jezdni:	<b>5,00 m</b>
- liczba jezdni głównych (n):	<b>1</b>
- liczba pasów ruchu (m):	<b>2</b>
- przekrój n/m:	<b>dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)</b>
- długość drogi:	<b>995 m</b>
- spadki poprzeczne:	<b>daszkowy 3%</b>
- spadki podłużne:	<b>zgodnie z istniejącym profilem terenu</b>
- pobocza:	<b>gruntowe</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- spadek poprzeczny poboczy:	<b>8%</b>

### 2. Plan sytuacyjny

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101342L od km 0+000 do km 0+995 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem roboczym, na którym zaprojektowaną jezdnię z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,00 m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Punkt początkowy w km 0+000 stanowi koniec nawierzchni asfaltowej istniejącego włączenia do drogi powiatowej nr 1107L, nieobjętego niniejszą przebudową.

Droga w planie sytuacyjnym posiada punkty załamania osi oraz łuki kołowe: PZ-1 w km 0+257.00, PZ-2 w km 0+665.00, PZ-3 w km 0+735.00, ŁK W-1 w km 0+523.23.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+995 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101344L.

### **Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101342L na odcinku od km 0+000 do km 0+995 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem roboczym:**

<b>Parametr</b>	<b>ilość</b>	<b>j.m.</b>
Długość projektowanego odcinka	995	m
Powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego	5 020	m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy gruntowych	1 492	m <sup>2</sup>

### 3. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu i istniejącym profilem drogi. Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety.

### 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Dolną warstwę podbudowy stanowi istniejąca warstwa pospółki i żwiru o łącznej grubości ok. 5-10 cm. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować z usunięciem darniny z krawędzi, a następnie uzupełnić i wyrównać 10 cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie ze spadkami poprzecznymi 3% (przekrój daszkowy).



### Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) jezdni:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
10 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
5-10 cm	istniejąca nawierzchnia drogi gminnej utwardzona pospółką i żwirem

### 5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

### 6. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 3%. Brak jest urządzeń odwadniających takich jak rowy i przepusty.

Przedmiotowa modernizacja (przebudowa) nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe będą odprowadzane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na pobocza, a następnie rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej (dz. nr 982).

### 7. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego przebiega sieć wodociągowa wo160 wraz z przyłączami oraz zlokalizowane jest doziemne przyłącze telekomunikacyjne. Wzdłuż drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna eN na słupach betonowych – na odcinku od km 0+000 do km 0+300 z prawej strony drogi, zaś od km 0+300 do końca odcinka objętego przebudową biegnie z lewej strony. Zakres prac w ramach modernizacji (przebudowy) drogi gminnej nie powoduje wystąpienia kolizji z wymienioną infrastrukturą techniczną.

## V. Zakres robót

W ramach modernizacji (przebudowy) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka na odcinku od km 0+000 do km 0+995 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem roboczym należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze - karczowanie krzaków.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

## VI. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

## **VII. Oddziaływanie na środowisko**

W trakcie realizacji modernizacji (przebudowy) drogi gminnej i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni drogi spływały będą na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

Wszelkie prace związane z modernizacją (przebudową) drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

## **VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga publiczna stanowiąca drogę dojazdową do gruntów rolnych) obszar oddziaływania sprowadza się do działki stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 101342L (dz. nr ew. 982 w obrębie Korczówka) oraz do działek sąsiadujących z pasem drogowym. Planowana modernizacja (przebudowa) przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

## **IX. Postanowienia końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie sporządzone przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy modernizacji (przebudowie) drogi należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

**Opracował:**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	<b>MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ NR 101342L W MIEJSCOWOŚCI KORCZÓWKA</b>
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101342L w miejscowości Korczówka od 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy) gmina Łomazy
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060109_2 Łomazy
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060109_2.0008 Korczówka
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	060109_2.0008.982
INWESTOR:	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27, 21-532 Łomazy

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 34A 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Luty 2023 r.

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów**

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze - karczowanie krzaków.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

## **2. Istniejące obiekty budowlane**

Początek kilometrażu roboczego objętej modernizacją (przebudową) drogi gminnej nr 101342L zlokalizowano w km 0+000 na końcu istniejącego włączenia do drogi powiatowej nr 1107L, zaś koniec w km 0+995 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101344L. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym i posiada przekrój szlakowy.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101342L ma szerokość ok. 12,0 m. W obrębie pasa drogowego przebiega sieć wodociągowa wo160 wraz z przyłączami oraz zlokalizowane jest doziemne przyłącze telekomunikacyjne. Wzdłuż drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna eN na słupach betonowych – na odcinku od km 0+000 do km 0+300 z prawej strony drogi, zaś od km 0+300 do końca odcinka objętego przebudową biegnie z lewej strony. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101342L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1107L relacji Bielany – Krasówka - Kozły, która posiada nawierzchnię asfaltową szer. 5,5 m.

Objęta modernizacją (przebudową) droga gminna nr 101342L posiada nawierzchnię utwardzoną pospółką i żwirem o zmiennej szerokości w granicach 4,0 – 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie ubytkami kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami nawierzchni, ograniczającymi przejezdność. W graniach pasa drogowego drogi gminnej nie występują urządzenia odwadniające tj. rowy czy przepusty.

## **3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót**

Szczególna ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia tj. sieci wodociągowej, przyłącza telekomunikacyjnego oraz napowietrznej linii elektroenergetycznej eN.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

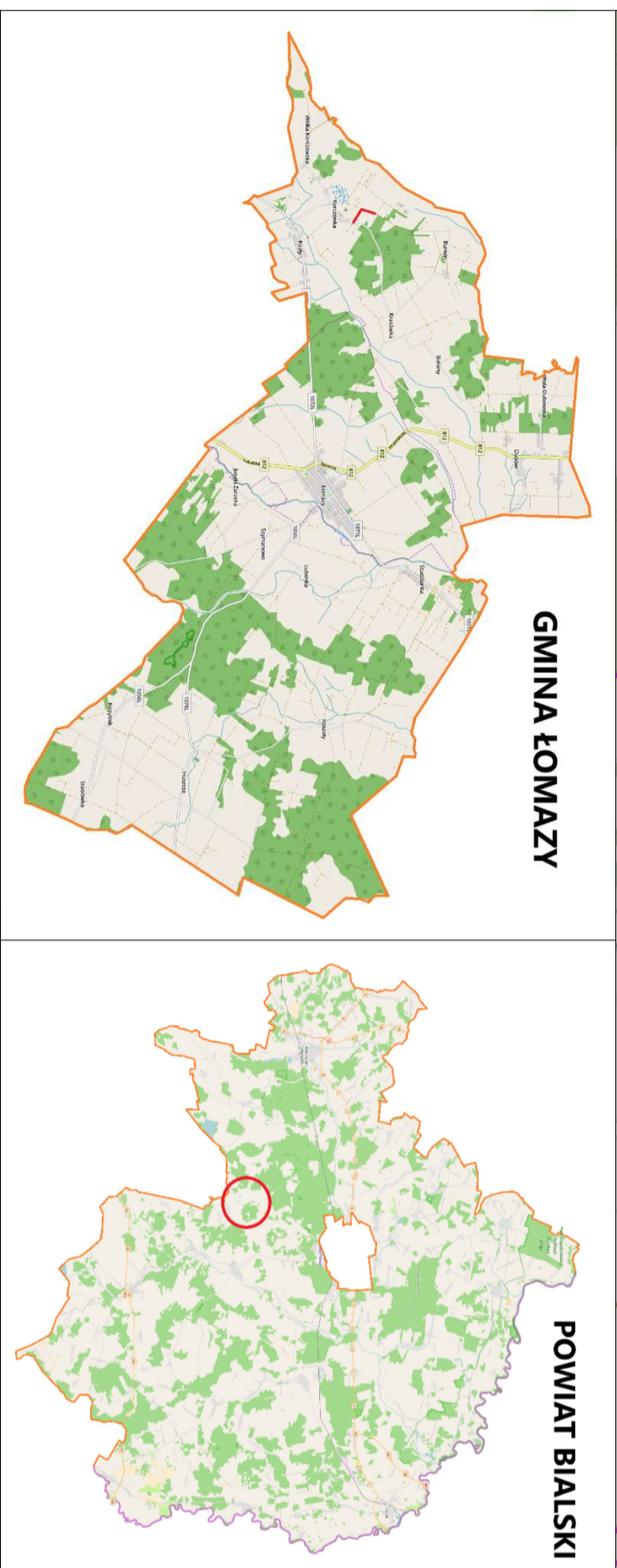
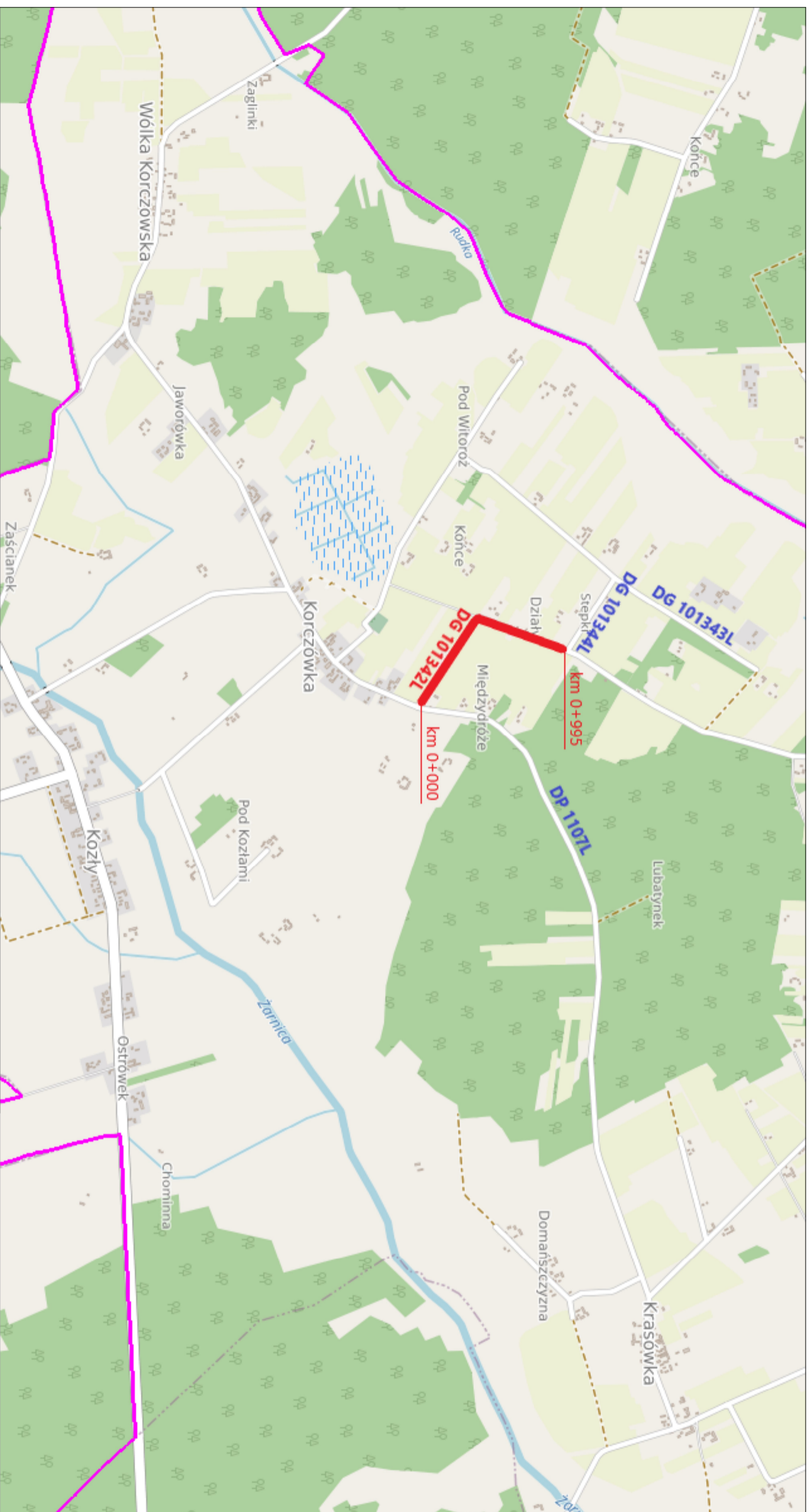
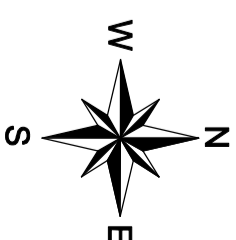
- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

#### **4. Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

#### **5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót**

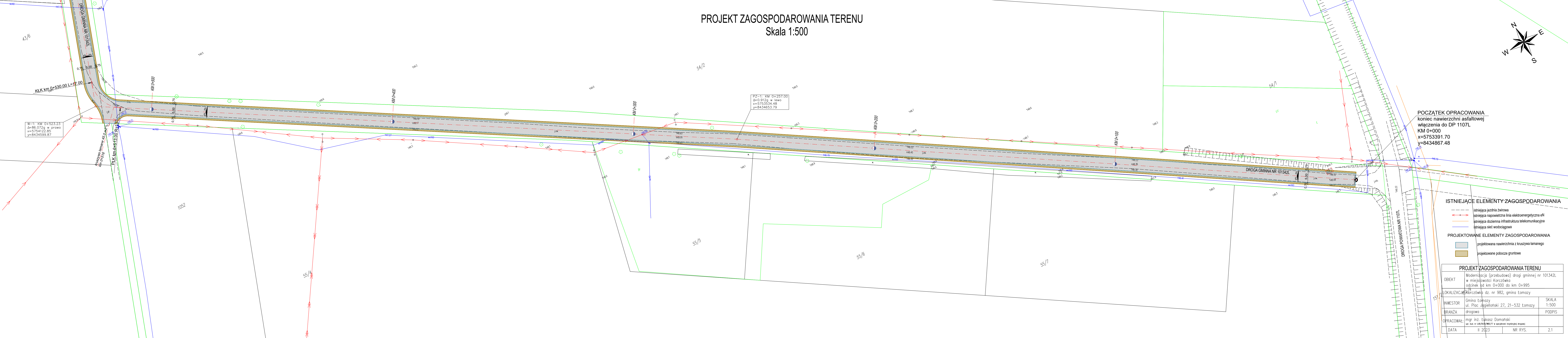
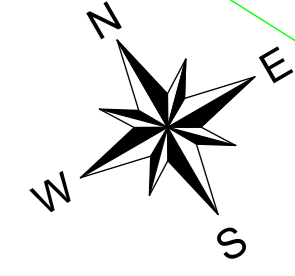
- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.



PLAN ORIENTACYJNY	
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka odcinek od km 0+000 do km 0+995
LOKALIZACJA	Korczówka dz. nr 982, gmina Łomazy
INWESTOR	Gmina Łomazy
BRANŻA	drogowa
OPRACOWAL:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr UWB/0039/MB/17 w specjalności inżynierii drogowej
DATA	II 2023
	NR RYS.
	1

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Skala 1:500



W-1: KM 0+523.23  
 $\Delta = 86.072g$  w prawo  
 $x = 5753354.48$   
 $y = 8434599.87$

PZ-1: KM 0+257.00  
 $\Delta = 0.912g$  w lewo  
 $x = 5753354.48$   
 $y = 8434653.79$

POCZĄTEK OPRACOWANIA  
 koniec nawierzchni asfaltowej  
 włączenia do DP 1107L  
 KM 0+000  
 $x = 5753391.70$   
 $y = 8434867.48$

### ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- istniejąca jezdnia żwirowa
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna eN
- istniejąca doziemna infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

### PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

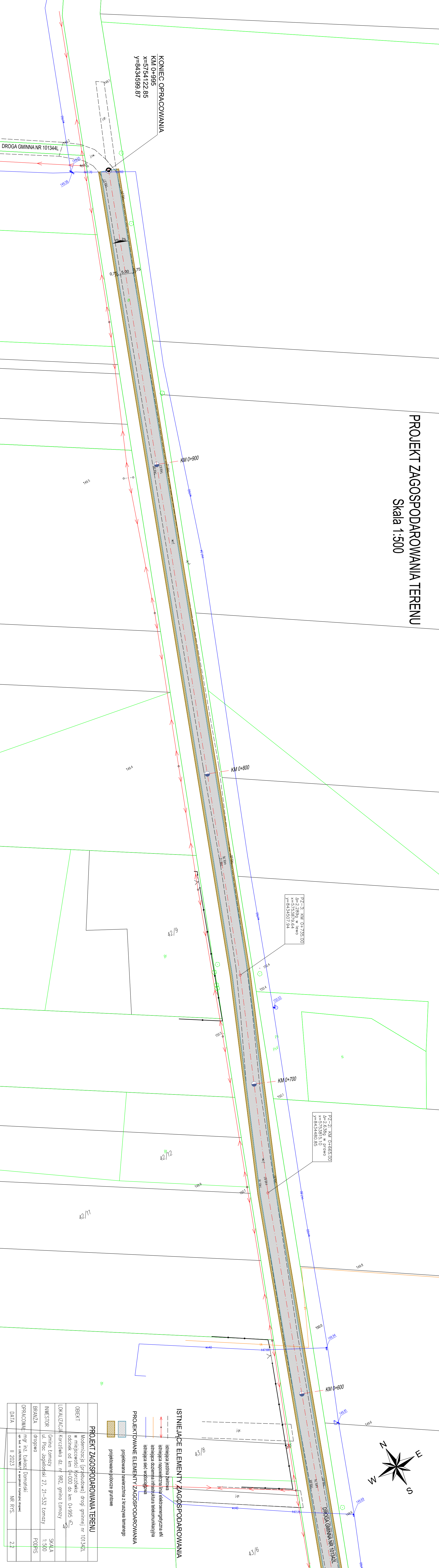
- projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego
- projektowane pobocze gruntowe

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka odcinek od km 0+000 do km 0+995		
LOKALIZACJA	Korczówka dz. nr 982, gmina Łomazy		
INWESTOR	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27, 21-532 Łomazy	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <small>osw. bud. nr 1182/2023/465/17 w specjalności inżynierji drogowej</small>		
DATA	II 2023	NR RYS.	2.1

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

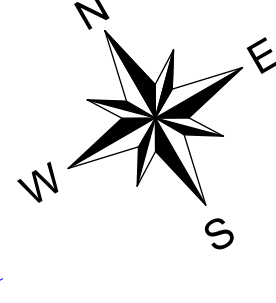
Skala 1:500



KONIEC OPRACOWANIA  
 KM 0+995  
 X=5754122.85  
 Y=8434599.87

P2-3: KM 0+735,00  
 Δ=2,2899 w lewo  
 X=5753879,64  
 Y=8434507,94

P2-2: KM 0+665,00  
 Δ=2,6389 w prawo  
 X=5753515,10  
 Y=8434460,85



## ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- istniejąca jezdnia bitumiczna
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna 0/11
- istniejąca dociemnia infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

## PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- projektowana nawierzchnia z kruszywa bitumicznego
- projektowane podziemne gruntowe

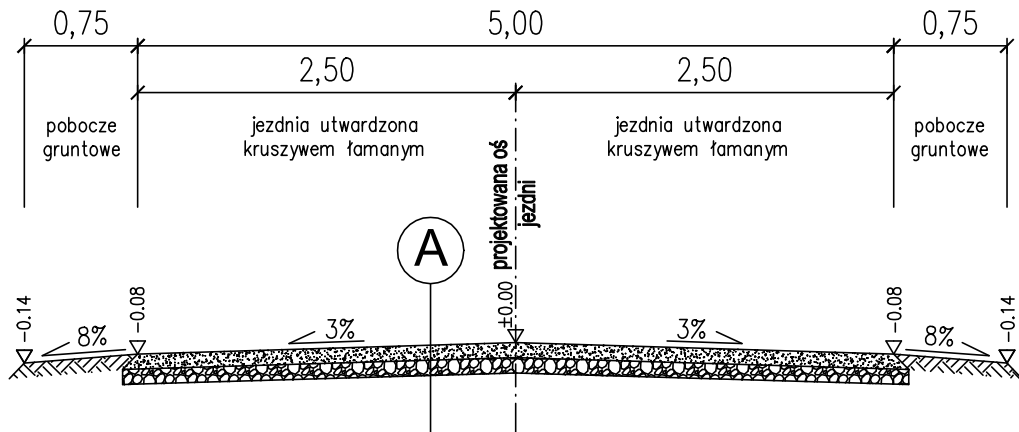
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka
LOKALIZACJA	odcinek od km 0+000 do km 0+995
INWESTOR	Gmina Łomazy
BRANŻA	drogowa
OPRACOWAŁ	mgr inż. Lukasz Domański
DATA	II 2023

SKALA	
BRANŻA	drogowa
OPRACOWAŁ	mgr inż. Lukasz Domański
DATA	II 2023



## PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
10cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
5-10cm	istniejąca nawierzchnia drogi utwardzona pospółką i żwirem

PRZEKRÓJ NORMALNY (KONSTRUKCYJNY)			
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka odcinek od km 0+000 do km 0+995		
LOKALIZACJA	Korczówka dz. nr 982, gmina Łomazy		
INWESTOR	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27, 21-532 Łomazy	SKALA 1:50	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżyniernej drogowej		
DATA	II 2023	NR RYS.	3