



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ NR 101340L
 W MIEJSCOWOŚCI BURWIN

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101340L w miejscowości Burwin od 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy) gmina Łomazy
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060109_2 Łomazy
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060109_2.0002 Burwin
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060109_2.0002.277, 236
INWESTOR:	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27, 21-532 Łomazy
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański
	<i>mgr inż. Łukasz Domański</i> Upr. bud. do kier. robotami bud. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0039/WBD/17

Luty 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Dokumenty formalno - prawne
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Wykaz zjazdów
6. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Orientacja 1:25 000
 - Rys. nr 2.1-2.7 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.z 2020 poz. 1333 z późn. zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r. poz. 430, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
5. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101340L zlokalizowanej na działkach nr ew. 277 i 236 w miejscowości Burwin, gmina Łomazy.

W ramach opracowania została zaprojektowana modernizacja (przebudowa) drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy) obejmująca wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy gruntowych oraz przebudowę istniejących włączy przyległych dróg.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętej modernizacją (przebudową) drogi gminnej nr 101340L zlokalizowano w km 0+000 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1109L (dz. nr ew. 268), zaś koniec w km 0+995 za. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, użytki leśne i nieliczna zabudowa zagrodowa.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101340L ma zmienną szerokość w granicach 8,0-16,0 m. W obrębie pasa drogowego przebiega podziemna linia telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa wraz z przejściami poprzecznymi głównych nitek i przyłączy. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101340L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1109L relacji Janówka – Krasówka, która posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym.

W km 0+452 droga gminna nr 101340L krzyżuje się z drogą gminną nr 101340L o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.

Objęta modernizacją (przebudową) droga gminna nr 101340L posiada nawierzchnię utwardzoną żużlem, kruszywem łamanym i pospółką o zmiennej szerokości w granicach 3,5 – 4,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie ubytkami żużla i kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami nawierzchni, ograniczającym przejezdność. Brak jest przepustów i rowów odwadniających.

Opinia geotechniczna:

a) Wstęp

W dokumentacji omówione zostały uproszczone wyniki badań podłoża gruntowego terenu przeznaczonego pod modernizację (przebudowę).

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463).

Teren badań położony jest w miejscowości Burwin na działkach nr 277 i 236, gmina Łomazy. Pod względem geomorfologicznym teren badań położony jest w t.z. Zakłęsłości Łomaskiej, która jest częścią Polesia Lubelskiego, charakteryzującej się mało urozmaiconą morfologią. Rzędne terenu w obrębie przebudowywanej drogi wynoszą ok. 148,00-149,00 m n.p.m.

Obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

b) Wyniki badań

Miejsca wykonanych odkrywek wykonano do głębokości 1,00 m p.p.t., Ze względu na dobrą zgodność sytuacji topograficznej i wysokościowej w terenie z sytuacją przedstawioną na mapie, rzędne wykonanych wyrobisk ustalono przy pomocy interpolacji z mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Przekrój geotechniczny podłoża gruntowego w km 0+200:

Nazwa gruntu	Symbol	Głębokość występowania, m p.p.t.
Żużel		0,00 – 0,10
Piasek drobny	Pd	0,10 – 0,20
Glina piaszczysta	Gp	0,20 – 0,60
Piasek średni	Ps	0,60 – 1,00

Przekrój geotechniczny podłoża gruntowego w km 0+550:

Nazwa gruntu	Symbol	Głębokość występowania, m p.p.t.
Kruszywo łamane grube		0,00 – 0,10
Piasek średni	Ps	0,10 – 0,60
Piasek drobny	Pd	0,60 – 1,00

W wykonanych odkrywkach nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Przekopywane grunty były mało wilgotne.

c) Wnioski i warunki posadowienia

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu objętej modernizacją (przebudową) drogi gminnej są korzystne i pozwalają na jej posadowienie.

Warunki wodne nie będą stanowiły przeszkody w pracach ziemnych.

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D
- prędkość projektowa:	30 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G1
- nawierzchnia:	kruszywo łamane 0/31,5 mm
- szerokość nawierzchni:	3,50 m (na mijankach 5,00 m)
- ilość jezdni:	1
- ilość pasów ruchu:	1
- przekrój:	szlakowy
- długość drogi:	995 m
- spadki poprzeczne:	daszkowy 3%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

2. Plan sytuacyjny

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101340L od km 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy), na którym zaprojektowaną jezdnię z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 3,50 m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Punkt początkowy stanowi granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1109L (dz. nr ew. 268). Dostęp do drogi powiatowej będzie realizowany poprzez istniejące włączenie drogi gminnej nr 101340L.

W celu umożliwienia mijania się pojazdów zaprojektowano dwie mijanki w km 0+150 – 0+175 dł. 25,0 m oraz w km 0+655 – 0+680 dł. 25,0 m z szerokością jezdni zwiększoną do 5,00 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe oraz punkty załamania osi oraz łuki kołowe: PZ-1 w km 0+339, PZ-2 w km 0+396, PZ-3 w km 0+437, ŁK W-1 w km 0+453,67, PZ-4 w km 0+774,77, ŁK W-2 w km 0+814,12.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+995.

3. Profil podłużny

Niweletę należy wykonać zgodnie z istniejącym profilem terenu.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1. Dolną warstwę podbudowy stanowi istniejąca warstwa żuźla, kruszywa łamanego i pospółki o łącznej grubości ok. 5-10 cm. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować z usunięciem darniny z krawędzi, a następnie uzupełnić i wyrównać 10 cm warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie ze spadkami poprzecznymi 3% (przekrój daszkowy).

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) jezdni:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
10 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
5-10 cm	istniejąca nawierzchnia drogi gminnej utwardzona żużłem, kruszywem łamanym i pospółką

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

6. Zjazdy

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów na przyległe drogi w km 0+452 L oraz w km 0+770 L. Konstrukcja zjazdów analogiczna jak konstrukcja jezdni:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
10 cm	nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	istniejąca nawierzchnia zjazdu utwardzona kruszywem łamanym

7. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym modernizacją (przebudowę) zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 3%. Brak jest urządzeń odwadniających takich jak rowy i przepusty. W związku z tym wody opadowe będą odprowadzane z jezdni powierzchniowo na przyległy teren i rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101340L.

8. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101340L przebiega podziemna linia telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa wraz z przejściami poprzecznymi nitek i przyłączy. Zakres prac w ramach modernizacji (przebudowy) drogi gminnej nie powoduje wystąpienia kolizji z wymienioną infrastrukturą techniczną.

V. Zakres robót

W ramach modernizacji (przebudowy) drogi gminnej nr 101340L w miejscowości Burwin na odcinku od km 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy) należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Karczowanie krzaków.
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z żużla, kruszywa łamanego i pospółki z usunięciem darniny z krawędzi jezdni i odwiezieniem.
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego na przyległe drogi.
- Wykonanie poboczy gruntowych
- Roboty wykończeniowe.

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101340L na odcinku od km 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy):

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka	995	m
Powierzchnia jezdni z kruszywa łamanego	3 598	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych	1 492	m ²
Powierzchnia zjazdów na przyległe drogi gminne	158	m ²

VI. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji modernizacji (przebudowy) i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni drogi spływały będą na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją techniczną nie jest wymagana Decyzja Środowiskowa.

Wszelkie prace związane z modernizacją (przebudową) drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników dróg i otaczającego środowiska.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 101340L (dz. nr ew. 277 i 236). Planowana modernizacja (przebudowa) przedmiotowej drogi nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

IX. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie sporządzone przez Wykonawcę robót.

Użytkowanie drogi gminnej nie wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego ze względu na brak dróg o nawierzchni twardej.

Kierowanie robotami przy modernizacji (przebudowie) drogi gminnej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Domański
Upr. bud. do kier. robotami bud.
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0039/WBD/17