



# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

### MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ NR 101342L W MIEJSCOWOŚCI KORCZÓWKA

BRANŻA:	organizacja ruchu drogowego
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101342L w miejscowości Korczówka od 0+000 do km 0+995 (kilometraż roboczy) gmina Łomazy
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060109_2 Łomazy
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060109_2.0008 Korczówka
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060109_2.0008.982
INWESTOR:	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27, 21-532 Łomazy

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	organizacja ruchu drogowego	

Luty 2023 r.

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny

# Opis techniczny

## I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

## II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na objętym modernizacją (przebudową) odcinku drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka, gmina Łomazy.

## III. Stan istniejący

Początek kilometrażu roboczego objętej modernizacją (przebudową) drogi gminnej nr 101342L zlokalizowano w km 0+000 na końcu istniejącego włączenia do drogi powiatowej nr 1107L, zaś koniec w km 0+995 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101344L. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym i posiada przekrój szlakowy. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne i nieliczne zabudowania mieszkalne i gospodarcze.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101342L ma szerokość ok. 12,0 m. W obrębie pasa drogowego przebiega sieć wodociągowa wo160 wraz z przyłączami oraz zlokalizowane jest doziemne przyłącze telekomunikacyjne. Wzdłuż drogi usytuowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna eN na słupach betonowych – na odcinku od km 0+000 do km 0+300 z prawej strony drogi, zaś od km 0+300 do końca odcinka objętego przebudową biegnie z lewej strony. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101342L posiada bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1107L relacji Bielany – Krasówka - Kozły, która posiada nawierzchnię asfaltową szer. 5,5 m.

Objęta modernizacją (przebudową) droga gminna nr 101342L posiada nawierzchnię utwardzoną pospółką i żwirem o zmiennej szerokości w granicach 4,0 – 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie ubytkami kruszywa, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody z rozmyciami nawierzchni, ograniczającymi przejezdność. W graniach pasa drogowego drogi gminnej nie występują urządzenia odwadniające tj. rowy czy przepusty.

**Natężenie ruchu na drodze gminnej nr 101342L: małe**

#### **IV. Stan projektowany i organizacja ruchu**

##### **Dane techniczne:**

- kategoria drogi:	<b>gminna (zamiejska)</b>
- klasa drogi:	<b>D</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- typ podłoża:	<b>G1</b>
- nawierzchnia jezdni:	<b>kruszywo łamane 0/31,5 mm</b>
- szerokość nawierzchni jezdni:	<b>5,00 m</b>
- liczba jezdni głównych (n):	<b>1</b>
- liczba pasów ruchu (m):	<b>2</b>
- przekrój n/m:	<b>dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)</b>
- długość drogi:	<b>995 m</b>
- spadki poprzeczne:	<b>daszkowy 3%</b>
- spadki podłużne:	<b>zgodnie z istniejącym profilem terenu</b>
- pobocza:	<b>gruntowe</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- spadek poprzeczny poboczy:	<b>8%</b>

##### **Zakres robót obejmuje:**

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze - karczowanie krzaków.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.
- Wykonanie poboczy gruntowych.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

#### **V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu**

Na objętej modernizacją (przebudową) drodze gminnej nr 101342L oraz w obrębie jej skrzyżowania z drogą powiatową nr 1107L brak jest istniejącego oznakowania.

#### **VI. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu**

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1107L oraz wprowadzenie dodatkowego znaku pionowego na drodze gminnej nr 101342L (A-30 + T „Droga gruntowa”) celem usprawnienia ruchu drogowego, poprawę czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

**Znaki pionowe:**

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,00 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

**Oznakowanie poziome:**

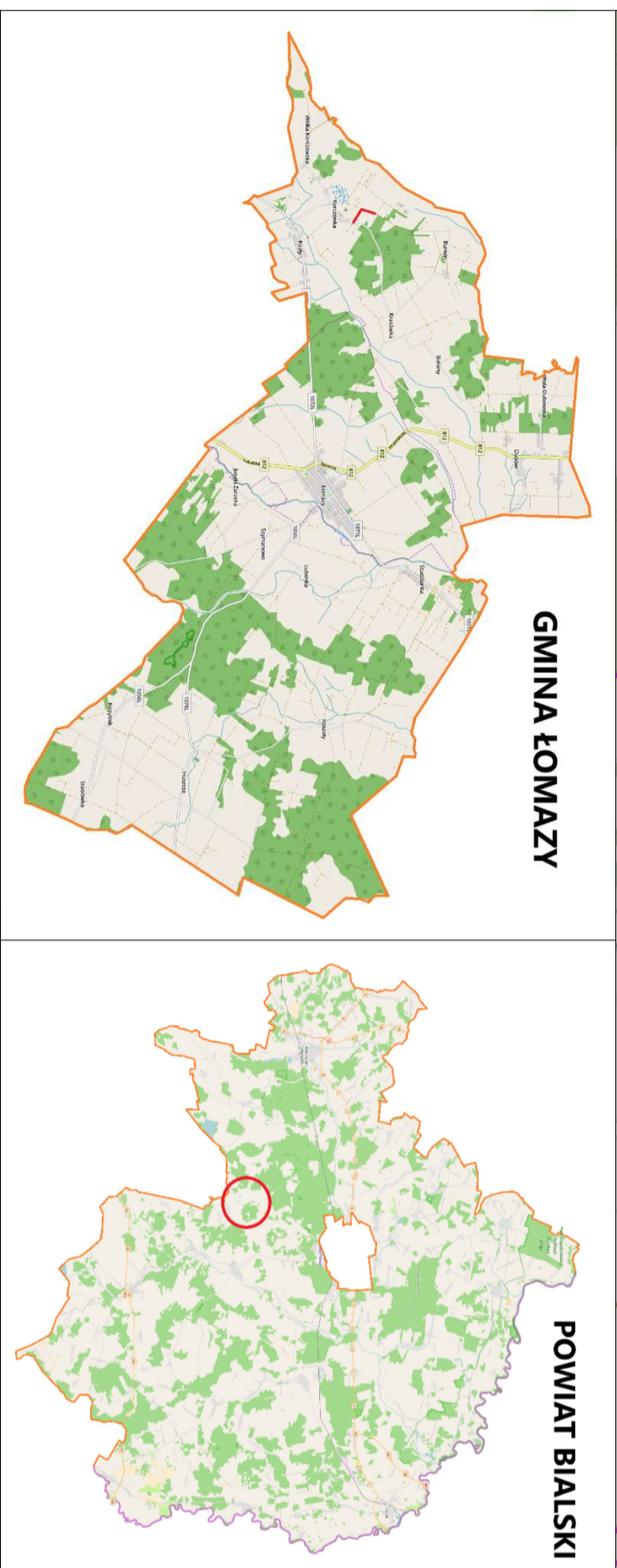
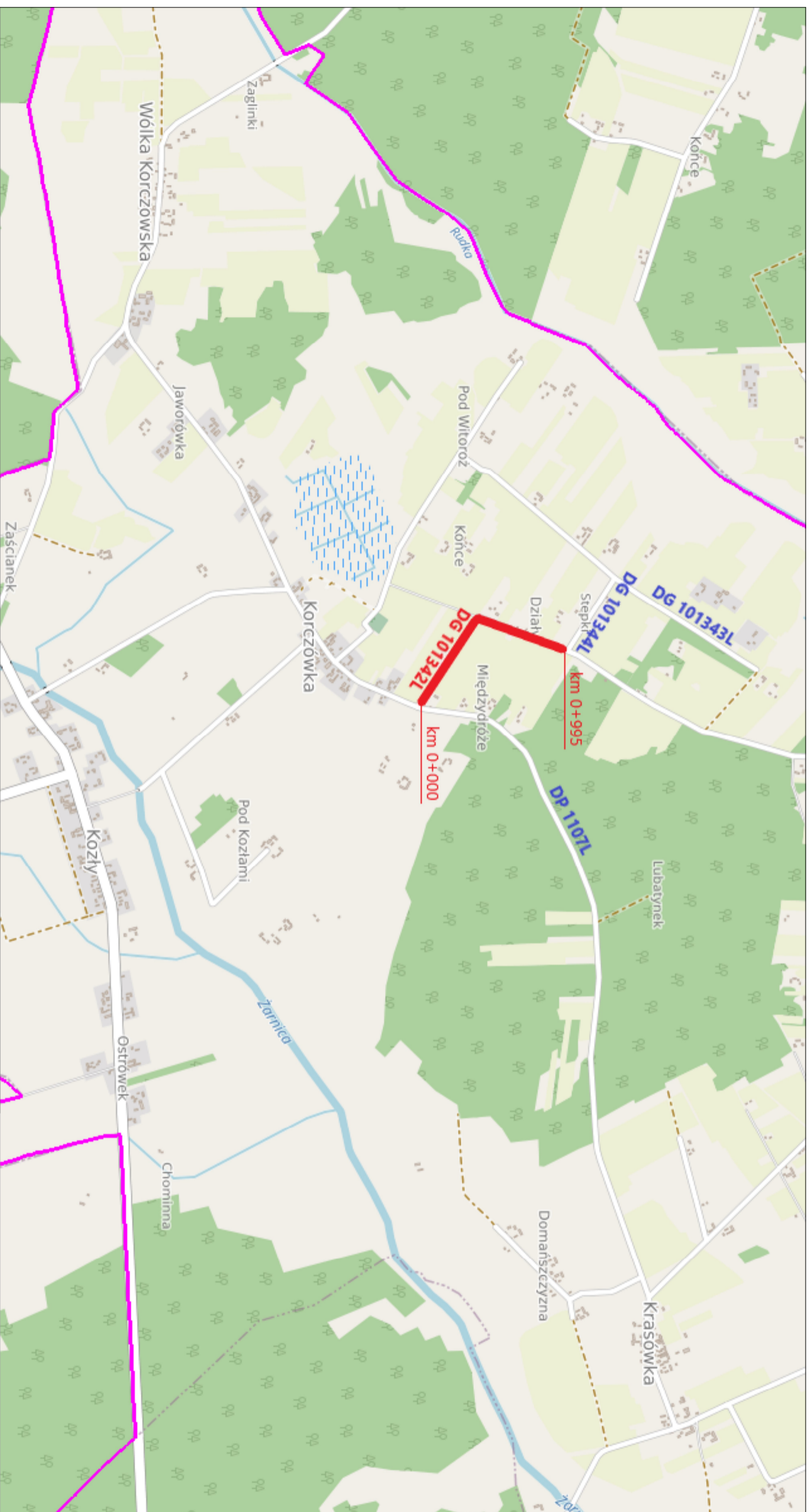
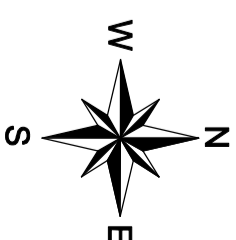
Na objętym przebudową (modernizacją) odcinku drogi gminnej oraz w obrębie jej skrzyżowania z drogą powiatową nr 1107L nie projektuje się oznakowania poziomego.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

**Inwestor** jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – III kwartał 2023 roku.

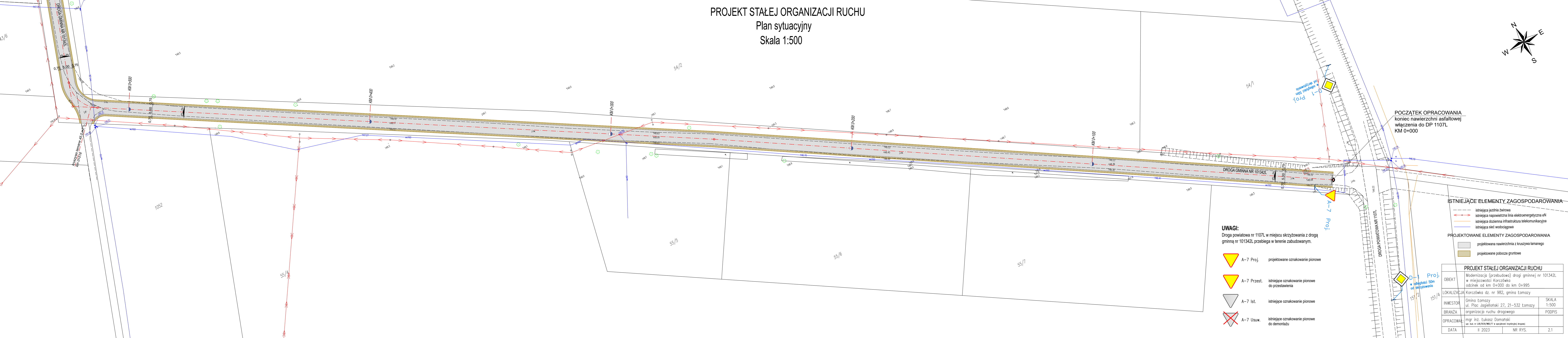
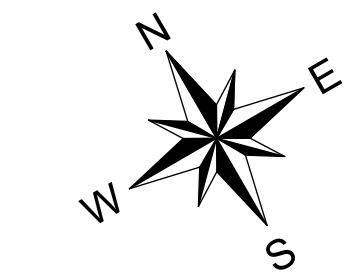
**Opracował:**







PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka odcinek od km 0+000 do km 0+995		
LOKALIZACJA	Korczówka dz. nr 982, gmina Łomazy		
INWESTOR	Gmina Łomazy	SKALA	1:25000
BRANŻA	organizacja ruchu drogowego	PODPIS	
OPRACOWAL:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr UWB/0039/MB/17 w specjalności inżynierii drogowej		
DATA	II 2023	NR RYS.	1







PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Plan sytuacyjny  
Skala 1:500





**UWAGI:**  
Droga powiatowa nr 1107L w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 101342L przebiega w terenie zabudowanym.

-  A-7 Proj. projektowane oznakowanie pionowe
-  A-7 Przest. istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
-  A-7 Ist. istniejące oznakowanie pionowe
-  A-7 Usuw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu

**ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA**

-  istniejąca jezdnia zwirowa
-  istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna eN
-  istniejąca doziemna infrastruktura telekomunikacyjna
-  istniejąca sieć wodociągowa

**PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA**

-  projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego
-  projektowane pobocze gruntowe

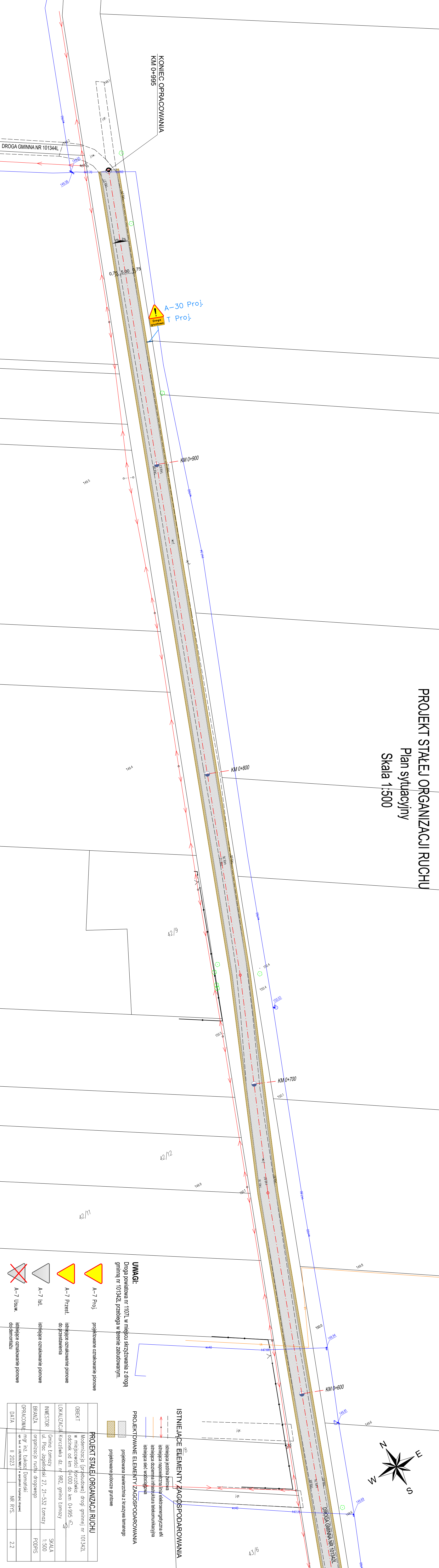
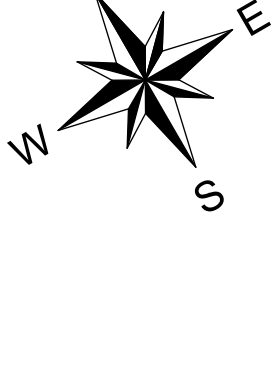
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
LOKALIZACJA	Korczówka dz. nr 982, gmina Łomazy		
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości Korczówka odcinek od km 0+000 do km 0+995		
INWESTOR	Gmina Łomazy ul. Plac Jagielloński 27, 21-532 Łomazy	SKALA	1:500
BRANŻA	organizacja ruchu drogowego	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <small>(op. bud. nr 1182/2023/460/17 w sprawie zgłoszenia wykonania drogi)</small>		
DATA	II 2023	NR RYS.	2.1



# PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Plan sytuacyjny

### Skala 1:500



A-30 Proj.  
T Proj.

KM 0+900

KM 0+800

KM 0+700

KM 0+600

KM 0+500

- UWAGI:**  
Droga powiatowa nr 1107L w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 101342L przebiega w terenie zabudowanym.
- A-7 Proj. projektowane oznakowanie pionowe
  - A-7 Prześl. istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
  - A-7 Ist. istniejące oznakowanie pionowe
  - A-7 Usuw. istniejące oznakowanie pionowe do demontażu

- ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA**
- istniejąca jezdnia brukowa
  - istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna oN
  - istniejąca doczemna infrastruktura telekomunikacyjna
  - istniejąca sieć wodociągowa
- PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA**
- projektowana nawierzchnia z kruszywa bitumicznego
  - projektowane podłoże gruntowe

PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OBIEKT	Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej nr 101342L w miejscowości karczówka
LOKALIZACJA	odcinek od km 0+000 do km 0+995
INWESTOR	Gmina Komarży
BRANŻA	ul. Płoc. Jędrzejowski, 27, 21-532 Komarży
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Lukasz Domański
DATA	II 2023
	NR P.V.S. 2.2